

CLASSIC DRIVER

1948 Talbot Lago T26 - "coach surprofilé"

"coach surprofilé"

- Lot sold
USD 81 019 - 93 483
EUR 78 000 - 90 000 (listed)
Year of manufacture 1948
- **Mileage** 85 000 km / 52 817 mi
- **Gearbox** Manual
- **Chassis number** 3305
- **Number of seats** 4
- **Number of doors** 2
- **Performance** 170 PS / 126 kW / 168 BHP
- **Drivetrain** 2wd
- **Lot number** 237
-
- **Drive** LHD
- **Interior colour** Green
- **Condition** Restored
- **Location** 
-
- **Fuel type** Petrol
- **Exterior colour** Other
- **Car type** Other
- **Engine number** 26305
- **Exterior brand colour** Crème du Japon
-

Description

Ce coach a été vendu pour la première fois en 1948. Il était en livrée "Crème du Japon", et intérieur cuir vert, livrée d'origine qu'il arbore toujours. Acquis en 2004, cette Talbot a bénéficié d'une restauration en profondeur sur 8 années : châssis, moteur, boîte Wilson, circuit électrique, tôlerie, boiserie de carrosserie, sellerie, ciel de toit, tout a été démonté, rénové ou changé (un dossier complet de photos sera remis à l'acquéreur). Le magnifique tableau de bord, peint imitation bois comme les Facel est constellé de multiples compteurs d'origine, d'une très belle montre Jaeger et de nombreux boutons d'époque au charme désuet. Sa carte grise est française, avec les numéros de châssis n° 3305, de moteur n° 26305 et de carrosserie n° 100304, l'ensemble Matching number.

Equipée de ses jantes Rudge d'origine à rayons, d'un toit ouvrant, de phares avant profilés et d'une ligne classique très équilibrée et profilée, elle est le symbole des dernières voitures de luxe/sportive à la française, capable de croiser à 170 Km/h en 1948, le tout dans un état exceptionnel !!

Sold new in 1948, the colour combination was "Crème du Japon" with green interior, original colours still on nowadays

Bought in 2004, this Talbot has undergone a 8 year extensive restoration: Chassis, engine, Wilson gearbox, electrics, bodywork, wooden body frames, upholstery, headlining, everything has been put apart, refurbished or replaced (a complete photographic file comes with the car). The amazing dashboard is painted on a wooden style, like the Facel, and is fitted with multiple original instrument including a Jaeger clock and plenty of periods buttons.

LECLERE Auction House

Title Mr

First name Maxime

Last name Lépissier

21, rue Drouot

75009Paris

France

Phone +33-491500000

Mobile phone +33-617698446

<http://www.leclere-motorcars.com>

Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/talbot-lago/t26/1948/556316>

© Classic Driver. All rights reserved.