


CLASSIC DRIVER

1957 Peugeot 403 - Cabriolet "CHAPRON" Tour de France

Cabriolet "CHAPRON" Tour de France

- Lot sold
USD 62 730 - 73 185
EUR 60 000 - 70 000 (listed)
Year of manufacture 1957
- **Gearbox** Manual
- **Number of seats** 4
- **Number of doors** 2
- **Drivetrain** 2wd
- **Lot number** 234
- **Drive** LHD
- **Condition** Original condition
- **Location** 
- **Fuel type** Petrol
- **Exterior colour** Beige
- **Car type** Convertible / Roadster
-

Description

Acquis en 1979 par son propriétaire actuel, celui-ci remarque 4 vraies places, un coffre plus court et des accroches de drapeau, d'antennes et fanions un peu partout. Il découvre ainsi une des très rares versions Chapron conçues spécialement pour la direction du Tour de France cycliste, voiture que l'on retrouve sur beaucoup de reportage des « Tour » d'époque.

Outre l'agrandissement de l'habitacle, le célèbre carrossier Parisien a allongé la capote avec un train d'arceau supplémentaire et a réalisé deux magnifiques sièges arrière en cuir. Là encore, on reconnaît l'extraordinaire travail de Chapron avec tout le soin apporté aux détails.

Ce qui rend cette auto très spécifique, très désirable, c'est son extraordinaire état de conservation d'origine. En effet, la voiture a gardé son gris métallisé et n'a subi aucune restauration. Même l'autoradio d'époque est encore au tableau de bord. On imagine bien le directeur de course allumer ce poste pour écouter les commentateurs du Tour !

Un très beau cabriolet, sobre et aux discrètes rondeurs des années 50/60, unique par sa carrosserie Chapron, exceptionnel par son état d'origine et de conservation, chargé d'Histoire du Tour de France, un monument !! De plus très robuste et facile à entretenir, avec ses 4 vraies places, rares pour un cabriolet, il est idéal pour les longues et belles balades au soleil en famille! N'hésitez pas à vous mettre dans la peau du directeur de course !!

Bought in 1979 by its actual owner, this one notes 4 real spaces, a shorter boot and hooks for flags, many aerals etc... He has found one of the very rare Chapron model, specially made for the race direction of the Tour de France (cyclist). This car is appearing many times on the press reports for the "Tours".

Chapron has increased the interior room space, made the hood longer and fitted 2 beautiful black leather rear seats.

What also made this car very particular, is its extraordinary original state of preservation. In fact, the car is still with the original metallic grey and has never been restored. Even the radio is original.

This is a beautiful convertible, in an amazing original state, unique by its Chapron body style.

LECLERE Auction House

Title Mr

First name Maxime

Last name Lépissier

21, rue Drouot

75009Paris

France

Phone +33-491500000

Mobile phone +33-617698446

<http://www.leclere-motorcars.com>

Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/peugeot/403/1957/556302>

© Classic Driver. All rights reserved.