


CLASSIC DRIVER



1969 De Sanctis Formula 3 - ABARTH 843 cc

ABARTH 843 cc

Price	Price on Request	Drive	LHD
Year of manufacture	1969	Condition	Used
Gearbox	Manual	Location	
Competition car	Yes	Fuel type	Petrol
Number of seats	1	Exterior colour	White
Drivetrain	2wd	Car type	Single seater

Description

Gino and Lucio De Sanctis, father and son, were running a Fiat dealer shop in Roma in the 50s. When Lucio decided to compete in Formula Junior with his own design car, they decided to create the brand which holds their name. Offering really innovative features as coil and wishbone front suspension, swing-axle at the rear and a tubular space frame, the De Sanctis was the car to beat in 1959. Father and son have been working together until 1970, the last brand production year, when they had to close the workshop due to financial difficulties. Along more than 10 years, the De Sanctis won many races in Italy, driven by renowned pilots like GEKY (Giacomo Russo), Jonathan Williams, or Ignazio Giunti.

The F 3 De Sanctis presented here is from 1969, holding chassis type 85069, number 801, the four cylinders 843 cc engine from Abarth gets N°4146348 and the rims are from Cromodora. It is a good way to start competition in Classics with a smart budget. Within the few units built of these formula, many has been destroyed, abandoned or modified, only in Italy stand such treasures buried in sheds. This F 3 will be delivered with its HTP CSAI Nazionale card.

Eligible in historical F 3 races, to drive this De Sanctis is a jump back in the past, one of the only way to understand what heroes from the 60s could really feel.

Gino et Lucio De Sanctis, père et fils, dirigeaient une concession Fiat à Rome dans les années 50. Lorsque Lucio décida de courir en Formule Junior avec une voiture de sa propre conception, ils décidèrent de créer la marque qui porte leur nom. Offrant des caractéristiques vraiment innovantes tels que la suspension avant à ressort hélicoïdal et triangulation, un essieu arrière oscillant et un châssis tubulaire, la De Sanctis étant la voiture à battre en 1959. Père et fils ont travaillé ensemble jusqu'en 1970, dernière année de production de la marque, quand ils ont dû fermer l'atelier à cause des difficultés financières. Pendant plus de dix ans, les De Sanctis ont gagné de nombreuses courses en Italie, conduites par des pilotes renommés comme GEKY (Giacomo Russo), Jonathan Williams ou Ignazio Giunti.

La Formule 3 De Sanctis présentée ici est de 1969, portant le châssis type 85069 numéro 801, le 4 cylindres de 843 cc de marque Abarth a le N°4146348 et les jantes sont des Cromodora. C'est une belle façon de commencer la compétition Classique avec un budget maîtrisé. Sur le peu d'exemplaires produits de ces formules beaucoup ont été détruits, abandonnés ou modifiés, seulement en Italie il reste encore des trésors enfouis dans les garages. Cette Formule 3 sera livrée avec sa fiche HTP CSAI Nazionale.

Eligible en course Formule 3 historique, conduire cette De Sanctis est un saut dans le passé, une des seules façons de comprendre ce que les héros des années 60 pouvant vraiment ressentir.

Automobilia Franco Lembo

Title Mr

First name Franco

Last name Lembo

71 rue Gambetta

51100Reims

France

Phone +33-611980980

<http://www.francolembo.com/en/>

<https://www.classicdriver.com/en/car/de-sanctis/formula-3/1969/526634>

© Classic Driver. All rights reserved.