


# CLASSIC DRIVER

## 1957 Simca Aronde - 1300

1300

- Lot sold  
USD 6 314 - 8 418  
EUR 6 000 - 8 000 (listed)  
**Year of manufacture** 1957
- **Mileage** 7 728 km / 4 802 mi
- **Gearbox** Manual
- **Number of seats** 5
- **Number of doors** 4
- **Performance** 48 PS / 36 kW / 48 BHP
- **Drivetrain** 2wd
- **Lot number** 024
- 
- **Drive** LHD
- **Interior colour** White
- **Condition** Restored
- **Location** 
- 
- **Fuel type** Petrol
- **Exterior colour** Blue
- **Car type** Saloon
- 

### Description

La Simca Aronde, dévoilée en mai 1951, est la première Simca spécifiquement française qui ne soit reprise d'un modèle Fiat. Grâce à elle, la marque se hissera au deuxième rang des constructeurs français en 1955, après le rachat de Ford SAF, la filiale française du constructeur américain. Moderne et bien dessiné (c'est la première berline française de série à ailes intégrées) l'Aronde se fait facilement une place face aux Peugeot 203 vieillissantes et aux Panhard Dyna. La gamme s'élargit avec un break et une fourgonnette auxquels s'ajoute un coach Grand large, une berline deux portes, au Salon de Paris 1952. Après une nouvelle calandre arrondie en 1954 et l'adoption de roues de 14 pouces à la place des 15 pouces en 1955 - Simca avait abusivement baptisé le modèle « surbaissée 55 » ! - une nouvelle Aronde 1300 à calandre en V et dotée d'embryon d'ailerons à l'arrière est présentée en 1956. Elle est équipée du moteur Flash (1 290 cm<sup>3</sup>/48 ch). Les Aronde seront remplacées par le nouveau modèle P 60 au Salon de septembre 1958. La première mise en circulation de cette Simca Aronde 1300 remonte au 3 avril 1957. Sa peinture a été refaite il y a quelques années et ne présente que quelques défauts cosmétiques mineurs et ses soubassements sont recouverts d'anti-gravillon. À l'intérieur, la sellerie est bien conservée et la banquette a été réparée. La boîte de vitesses offre des passages de rapports sans difficulté, mais il serait bon de prévoir une révision de la mécanique. Les pneumatiques à flancs blancs rapportés datent de 2007 et présentent une usure de 50 % à l'avant, comme à l'arrière. Ces jolies berlines populaires, fiables et d'un entretien facile, ne demandent qu'à rouler et sont idéales pour la balade.

LECLERE Auction House

**Title** Mr  
**First name** Maxime  
**Last name** Lépissier  
21, rue Drouot

75009Paris

France

**Phone** +33-617698446

**Mobile phone** +33-617698446

<http://www.leclere-mdv.com>

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/en/car/simca/aronde/1957/516808>

© Classic Driver. All rights reserved.