


# CLASSIC DRIVER

## 1976 Alpine A 110 - 1300

1300

- **Lot sold**  
USD 58 174 - 74 039  
EUR 55 000 - 70 000 (listed)  
**Year of manufacture** 1976
- **Mileage** 48 410 km / 30 081 mi
- **Gearbox** Manual
- **Number of seats** 2
- **Number of doors** 2
- **Performance** 79 BHP / 81 PS / 59 kW
- **Drivetrain** 2wd
- **Lot number** 008
- 
- **Drive** LHD
- **Interior colour** Black
- **Condition** Original condition
- **Location** 
- 
- **Fuel type** Petrol
- **Exterior colour** Yellow
- **Car type** Coupé
- 

### Description

Il y eut plusieurs versions 1300 de la berlinette Alpine. La première apparaît en juin 1965. C'est une version destinée à la compétition, équipée d'un moteur de 1 296 cm<sup>3</sup> de 115 ch, extrapolée du 1 100 des premières R8 Gordini. En 1967, lorsqu'une nouvelle berlinette 1 300 dotée du 1 255 cm<sup>3</sup>/105 ch de la nouvelle R8 Gordini 1300, apparaît, la première 1300 (1 296 cm<sup>3</sup>) prend 5 ch supplémentaires pour mieux marquer sa différence et devient 1300 Super. La 1300 Super prendra le nom de 1300 S en 1969, mais ce n'est qu'en 1970 que la 1300 équipée du moteur Gordini deviendra 1300 G, pour Gordini. Le 1 255 cm<sup>3</sup> Gordini restera au catalogue sans changement jusqu'en 1971 inclus. La 1300 S et la 1300 G ne seront aban

données qu'en 1972, deux ans après la disparition de la Renault 8 Gordini 1300. Mais lorsque la dernière berlinette 1100, la « 70 », avait disparu en 1969, une troisième version 1300 de la berlinette, baptisée 1300 « 85 », était venue s'ajouter aux 1300 G et 1300 S. Elle était équipée du 1 289 cm<sup>3</sup>/68 ch de la Renault 12 TS (type 810) et de sa boîte à quatre vitesses. À partir de 1974, la « 85 » prendra le nom de 1300, les 1300 G et S, ayant disparu depuis 1972. C'est cette dernière qui est fabriquée sous licence à Valladolid en Espagne par la FASA, la filiale de Renault, créée en 1951. La production des berlinettes fabriquées en Espagne à partir de septembre 1963, s'élèvera à plus de 1 700 exemplaires, la plus importante de toutes les Alpine construites à l'étranger.

FASA a obligation de se servir dans la banque d'organes fabriqués en Espagne. L'A 110 espagnole apparaît en janvier 1967 et reçoit le 1 108 cm<sup>3</sup> (51 ch, puis 58 ch) comme son équivalente française l'A 110 1100 « 70 ». L'A 110 1300 lui succède en avril 1971, identique à quelques détails près à la version française A 110 1300 « 85 », équipée du 1 289 cm<sup>3</sup> (68 ch, puis 71 ch). Il en sera construit 908 exemplaires (contre 2 890 en France) à l'usine FASA, jusqu'en octobre 1976.

Cette exceptionnelle berlinette Alpine A 110 1300 construite en Espagne n'a connu qu'un propriétaire. C'est une voiture authentique dans sa couleur d'origine avec son volant d'origine

neuf. L'intérieur est en excellent état avec un tableau de bord impeccable et des sièges en skaï sans déchirure. Son compartiment moteur d'origine est très propre avec son bouchon de culasse siglé Alpine. Elle est équipée de jantes Gotti et possède tous ses accessoires en bon état, ainsi que son petit réservoir en tôle, typique des modèles espagnoles qui n'ont jamais reçu le grand réservoir en plastique. Elle est vendue avec de nombreuses pièces détachées, son manuel et son catalogue d'époque.

LECLERE Auction House

**Title** Mr

**First name** Maxime

**Last name** Lépissier

21, rue Drouot

75009Paris

France

**Phone** +33-617698446

**Mobile phone** +33-617698446

<http://www.leclere-mdv.com>

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/en/car/alpine/a-110/1976/516682>

© Classic Driver. All rights reserved.