


# CLASSIC DRIVER



## 1991 Mercedes-Benz 500 SL

Lot sold	<b>USD 19 397 - 24 246</b> EUR 16 000 - 20 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1991	Interior colour	Black
Mileage	122 971 km / 76 411 mi	Condition	Original condition
Gearbox	Automatic	Location	
Number of seats	2	Fuel type	Petrol
Number of doors	2	Exterior colour	Grey
Drivetrain	2wd	Car type	Convertible / Roadster
Lot number	48		

### Description

Elle fut avec la Porsche 928, l'une des représentantes les plus achevées du grand tourisme des années 1990. Dévoilée au Salon de Genève en mars 1989 sous ses formes 300 SL (6 cylindres en ligne 2960 cm<sup>3</sup>/190 ch) 300 SL-24 (6 cylindres en ligne 24 soupapes/231 ch) et 500 SL (V8 4973 cm<sup>3</sup>/326 ch), la gamme fut complétée par la prestigieuse 600 SL (V12 5987 cm<sup>3</sup>/394 ch) à l'été 1992. Comme les SL qui l'ont devancée depuis 1957, c'est un cabriolet avec hardtop. Elle est dotée d'un arceau escamotable déclenché en 0,3 secondes par des capteurs électroniques, dès qu'ils enregistrent un angle d'inclinaison et des forces latérales pouvant engendrer un retournement. Les sièges intégraux sur cadre en magnésium coulé reçoivent les ceintures de sécurité, intégrées aux fauteuils. L'ABS, l'antipatinage (ASR) et le blocage automatique du différentiel (ASD) s'ajoutent aux différents palpeurs, régulateurs, capteurs et détecteurs agissant sur la mécanique et la suspension. La voiture de la vente est une première main achetée neuve chez Mercedes à Paris, dans un état d'origine exceptionnel, toujours régulièrement entretenue (avec son carnet d'entretien et toutes ses factures). Elle présente un très bel aspect extérieur, sans oxydation avec une bonne planéité et un

bon alignement des ouvrants. Les garnitures intérieures sont en excellent état. La voiture ayant été immobilisée un certain temps, son cuir gagnera à être nettoyé et entretenu pour retrouver immédiatement toute sa superbe. La climatisation ne fonctionne pas à cause d'un simple manque de gaz. Côté mécanique, malgré l'immobilisation prolongée de la voiture, le moteur tourne parfaitement, et ne nécessitera qu'une révision. La voiture est équipée d'une boîte automatique à 4 rapports, de l'ABS, de l'ASR, des essuie-phares, de sièges à commande électrique, d'un autoradio Takara, du Tempomat, d'airbags frontaux, de vitres, rétroviseurs et capote électriques. Les pneus Continental 225/55 R16 présentent une usure de 30% à l'avant et 50% à l'arrière. L'opportunité d'acheter un exemplaire sain et parfaitement suivi depuis l'origine avec sérieux par son unique propriétaire.

LECLERE Auction House

**LECLERE**

MAISON DE VENTES

**Title** Mr

**First name** Maxime

**Last name** Lépissier

21, rue Drouot

75009Paris

France

**Phone** +33-0617698446

<http://www.leclere-mdv.com>

---

<https://www.classicdriver.com/en/car/mercedes-benz/500-sl/1991/489927>

© Classic Driver. All rights reserved.