


# CLASSIC DRIVER

## 1958 Austin-Healey BN6 - 100 SIX

100 SIX

Lot sold	<b>USD 60 295 - 72 354</b> EUR 50 000 - 60 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1958	Interior colour	Black
Mileage	83 720 mi / 134 735 km	Condition	Restoration project
Gearbox	Manual	Location	
Number of seats	2	Fuel type	Petrol
Number of doors	2	Exterior colour	Black
Drivetrain	2wd	Car type	Convertible / Roadster
Lot number	37		

### Description

Austin-Healey fait partie des marques sportives britanniques emblématiques des années 1950-1960, tant pour ses petites Sprite que pour ses 100-4, 100-6 et 3000. La Healey 100, équipé d'un moteur 4 cylindres 2,6 litres de 90 ch d'Austin A90 avait été imaginé par Donald Healey et présentée au Salon de Londres de 1952 après avoir dépassé les 100 miles à l'heure à Jabbeke en Belgique. Son succès fut tel qu'un accord fut rapidement trouvé avec Austin pour la produire en série. Le modèle fut dévoilé en 1953 sous le nom d'Austin-Healey 100-4. Sa carrosserie en acier reposait sur un châssis du type échelle à croisillons avec des éléments supérieurs en aluminium. La suspension avant triangulée avec ressorts hélicoïdaux était elle aussi empruntée à Austin complétée par un essieu rigide avec ressorts semi elliptiques à l'arrière. Les freins et la boîte de vitesses à trois rapports (doté d'un overdrive Laycock-de Normanville sur les deux rapports supérieurs) provenaient de l'Austin A 40. La 100-4 avait connu des versions sportives 100 M en 1955 et et 100 S de 132 ch.

La 100-6 à moteur six cylindres avait succédé à la 100-4 en 1956, lorsqu'Austin avait remplacé le 4 cylindres de ses berlines par un six cylindres. Elle fut rapidement surnommée la « big Healey ». Elle se distinguait par sa carrosserie légèrement remaniée et notamment sa calandre plus large à la place de la calandre en éventail de la 100-4. Deux versions étaient proposées, la BN4 une 2 +2 et la BN6 à 2 places. Sous le capot, le 6 cylindres 2 639 cm<sup>3</sup> (79, 4 x 89 mm) qui développait 117 ch à 4 600 tr/min. Les freins à disque étaient proposés en option. Les 100-6 étaient le fer de lance du département compétition de la BMC (British Motor Corporation) à laquelle appartenait Austin. Elles s'illustrèrent au rallye des Tulipes en 1958, puis à Sebring et à la Coupe des Alpes.

Cette belle Austin-Healey 100-Six, à numéros tous concordants, est d'origine américaine. Construite le 7 juillet 1958, elle a été livrée neuve à New York et possède donc une conduite à gauche d'origine. Le véhicule a été partiellement restauré (coque et intérieur). La peinture est en très bon état, mais elle n'est plus

dans son coloris d'origine qui était le noir. Le numéro de coque (4854 1463) relevé est conforme. L'intérieur n'est plus dans son coloris d'origine qui était le rouge, mais la sellerie de cuir noir est en très bon état de même que les seuils de portes en aluminium. Le numéro de moteur relevé est conforme (26D/RU/H65423) de même que le numéro de boîte (1354). Le starter fonctionne. Les jantes à rayons chromés sont chaussées de pneumatiques Kumho Power Star (165/80R15) qui mériteraient d'être remplacés. Une belle anglaise typique en bel état.

# LECLERE

MAISON DE VENTES

**Title** Mr

**First name** Maxime

**Last name** Lépissier

21, rue Drouot

75009Paris

France

**Phone** +33-0617698446

<http://www.leclere-mdv.com>

---

<https://www.classicdriver.com/en/car/austin-healey/bn6/1958/488427>

© Classic Driver. All rights reserved.