


CLASSIC DRIVER

1988 Citroen AX - AX TURBO SUPERPRODUCTION 1988

AX TURBO SUPERPRODUCTION 1988

| | | | |
|---------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Lot sold | USD 209 412 - 290 850 EUR 180 000 - 250 000 (listed) | Drive | RHD |
| Year of manufacture | 1988 | Condition | Used |
| Number of seats | 2 | Location |  |
| Drivetrain | 2wd | Fuel type | Petrol |
| Lot number | 50 | Exterior colour | Other |
| | | Car type | Other |

Description

Moteur 1600 cm3

Puissance : 480 chevaux

Superproduction

Traction avant d'exception

Direction à droite

Boîte Hewland 6 vitesses
 Avec son petit moteur de 1300 CC, l'AX Turbo superproduction que je pilotais à Albi

en septembre 1988 remporte sa première victoire en circuit à la surprise générale.

En effet, en deux roues motrices et traction le challenge était impossible, mais pas pour Citroën qui avec ces ingénieurs spécialistes de l'hydraulique, a résolu l'équation.

Aussitôt nous sommes allés plus loin avec une ultime version proche de 500 CV pour 800 kg .

Cette version ultra compétitive que j'ai conduite, fit ses débuts à Montlhéry dans de rudes conditions atmosphériques. Mais cette dernière version de l'AX Turbo restera exceptionnelle.
 With it's little engine of 1300 CC, the AX Turbo Superproduction that I drove at Albi in

September 1988 won its first victory on a circuit much to everyone's surprise. Indeed for a front-wheel drive the challenge was deemed impossible, but not so for Citroen whose specialist engineers in hydraulics managed to resolve the problem, immediately embarking on an ultimate version of 500 hp for 800 kg.

This ultra competitive version was launched at Montlhéry in bad weather conditions.

But this ultimate version of the AX Turbo remains exceptional.

Phone +377-93258889

Fax +377-93258890

<http://www.hvmc.com>

<https://www.classicdriver.com/en/car/citroen/ax/1988/472245>

© Classic Driver. All rights reserved.