


CLASSIC DRIVER



1966 Ford Mustang

Lot sold	USD 54 365 - 66 446 EUR 45 000 - 55 000 (listed)	Drive	RHD
Year of manufacture	1966	Condition	Used
Number of seats	2	Location	
Drivetrain	2wd	Fuel type	Petrol
Lot number	181	Exterior colour	Other
		Car type	Other

Description

Certificat d'immatriculation Monaco

Châssis n°6T09C1140424

Clone GT 350 - Puissance hors norme

Totalement restauré - Mythe américain

La Shelby GT 350 est une Ford Mustang modifiée par Carroll Shelby. En 1964, Ford connaît un succès sans précédent avec sa nouvelle Ford Mustang, mais très vite, Ford se rend compte qu'ils ont besoin d'ajouter un modèle plus sportif à la gamme existante. Et c'est tout naturellement qu'ils se tournent vers Carroll Shelby, partenaire vainqueur de bien des courses avec ses Cobra motorisées par Ford. En ajoutant une pipe d'admission et un carburateur 715CFM Holley au V8 289ci de 271ch, ainsi qu'une ligne d'échappement très libérée avec des collecteurs spécifiques, Shelby annonce une puissance de 306ch.

D'origine une Mustang Fast Back Code C, le véhicule a ensuite été complètement restauré par le préparateur Shelby en Californie où toutes les pièces furent changées : pièces performance Shelby, préparation du châssis et toutes options Shelby afin de devenir un strict clone d'une GT 350 fastback by Shelby. Le modèle que nous vous présentons possède une plaque Shelby avec numéro de série.

Intérieur en cuir rouge de très belle qualité avec un niveau de finition intérieure donnant le rendu du presque neuf, tout à l'intérieur est fait pour rappeler que nous ne sommes pas dans une fastback normale mais bien dans un clone de la mythique GT 350. Levier de vitesses Shelby, compteurs, tapis de sol et tous les accessoires siglé du cobra Légendaire. La peinture extérieure rouge avec les bandes blanches est dans un très bon état et bien préservée dû à son faible roulage. Côté moteur nous avons un équipement complet de la gamme Shelby : carburateur 715, pipe admission Shelby Cobra, Carter d'huiler Cobra, Le simple démarrage de ce monstre Américain vous fait comprendre que la version stock est bien derrière le passage des préparateurs Shelby. L'ensemble est équilibré et le plaisir de conduite est bien présent avec cependant une réserve à avoir sur la pédale d'accélérateur dû à la forte puissance du moteur. L'entretien est dans un état de présentation impeccable.

Originally a Mustang Fast Back code C, this vehicle was completely restored by the Shelby in California, with all new parts : performance Shelby parts, revision of the frame and all Shelby options in order to become an exact clone of the Gt350 Shelby fastbacks. The model presented to you has a Shelby registration plate with a serial number. A beautiful red leather Interior of very high quality and finish. The entire interior is designed to recall that we are not in a normal fastback, but in a mythical Gt350. Shelby gear stick, counter, groundsheet and all the initial accessories of the Legendary cobra. Red exterior paint work, with the white bands, in a very good state and preserved well due to its low mileage. For the engine, we have the complete range of the Shelby equipment : carburettor 715, Shelby Cobra pipe admission, camshaft, Cobra oil sump, exhausts. A simple run in this « American Monster » and you will know that the old Shelby stock version is far behind us. With only 25,000 km, this car is in an impeccable state.

Phone +377-93258889

Fax +377-93258890

<http://www.hvmc.com>

<https://www.classicdriver.com/en/car/ford/mustang/1966/467971>

© Classic Driver. All rights reserved.