


# CLASSIC DRIVER



## 1998 Morgan Plus 4

Lot sold	<b>USD 38 659 - 45 908</b> EUR 32 000 - 38 000 (listed)	Drive	RHD
Year of manufacture	1998	Condition	Used
Number of seats	2	Location	
Drivetrain	2wd	Fuel type	Petrol
Lot number	179	Exterior colour	Other
		Car type	Other

### Description

Certificat d'immatriculation français

Châssis n°SA944200004T10288

Built ticket - Ex 'R17MOG' - 29000 miles - Historique depuis sortie d'usine - Dossier photos fabrication usine

Archétype du roadster anglais par excellence, la MORGAN résume à elle seule la philosophie de ces autos : une ligne élégante et sportive, un châssis séparé et des solutions techniques simples, fiables et économiques, un poids contenu - entre 850 et 940 kgs selon les motorisations - une position de conduite au ras du sol et un confort très... sommaire. Chaque exemplaire est entièrement fabriqué à la main à Malvern au Royaume-Uni. Son dernier restylage date de 1956 (calandre arrondie). Les sensations de conduite d'une autre époque sont intenses et vous ramènent au plus près de la route. Cette recette magique et mille fois éprouvée sera sans cesse revue et améliorée par petites touches successives permettant à la MORGAN d'être le seul roadster anglais des années 50 encore en production. En ce sens, la « Plus 4 » - pour « plus de puissance » et son moteur 2 litres 16 soupapes à injection représente une évolution intéressante en rendant la MORGAN plus facile, plus rapide, plus fiable et plus moderne.

La Morgan que nous vous présentons est d'origine et possède son dossier illustré de tout son assemblage à l'usine ( de l'ébéniste créant le châssis bois en passant par le carrossier, mécanicien et la couturière pour la sellerie). Carnet complet tamponné jusqu'à 26 000 miles, elle est restée sur la région de Norfolk de 1998 à 2011 avant de venir en France et d'être aujourd'hui présentée aux enchères Monégasque. Cette voiture fut la propriété d'un des directeurs Morgan et livrée en personne par Peter Morgan. De troisième main, toutes ses révisions sont à jour et son agrément est excellent. Possède le moteur Rover T16 2.0 L avec un échappement sport d'origine développant une belle puissance de 140 v offrant un rapport poids/puissance premium. Service history livré avec la voiture retraçant toutes les révisions de 2001 à 2011. Depuis elle a parcouru 2000 miles avec révision périodique chaque année. Livrée bleu nuit avec un intérieur cuir magnolia du plus bel effet, l'ensemble s'harmonise parfaitement. Le véhicule démarre au quart de tour, la direction est précise et du côté mécanique la mention aucun défaut est à souligner. Elle résume parfaitement la philosophie Anglaise : une ligne à la fois élégante et sportive, des innovations techniques simples et fiables. Une carrosserie en aluminium comme depuis sa création dans les années 50.

Légende vivante du roadster anglais, la MORGAN, bien que toujours en production, résume à elle seule toute l'histoire des cabriolets anglais : des sensations de conduite inoubliables et une ligne intemporelle.

This Morgan is the original model and comes with a full, illustrated record of its assembly. (wood work for the frame, the body work, the upholstery, etc...). Complete maintenance notebook for all services up to 26000 miles. Delivered in Norfolk in 1998 before coming to France in 2011. This car belonged to one of Morgan's directors and was delivered in person by Peter Morgan. All its revisions are up to date and the test drive showed no anomalies. Service history delivered with the car, reporting all the revisions from 2001 to 2011.

**Phone** +377-93258889

**Fax** +377-93258890

<http://www.hvmc.com>

---

<https://www.classicdriver.com/en/car/morgan/plus-4/1998/467969>

© Classic Driver. All rights reserved.