

CLASSIC DRIVER

1957 Chevrolet Corvette

- Lot sold
USD 74 004 - 84 576
EUR 70 000 - 80 000 (listed)
Year of manufacture 1957
- **Number of seats** 2
- **Drivetrain** 2wd
- **Lot number** 166
-
- **Drive** RHD
- **Condition** Used
- **Location** ██████
-
- **Fuel type** Petrol
- **Exterior colour** Other
- **Car type** Other
-

Description

Certificat d'immatriculation français
Châssis n°E57S104179 - Moteur N°F121EG

Nombreux travaux de restauration

Modèle simple phare recherché - Faible production

Présenté comme un concept car à la fin de l'année 1952, le projet baptisé CORVETTE est placé sous la bannière de CHEVROLET, marque la plus prestigieuse, synonyme de sport dans la famille GENERAL MOTORS. En 1953, les 300 premiers modèles sous motorisés étaient produits et distribués aux USA. Les opérateurs assemblaient par soudage ou collage les soixante-deux pièces différentes en fibre de verre de la caisse et procédaient aux finitions manuellement. Après l'installation d'un moteur V8, la CORVETTE remporta de très grands succès commerciaux bénéficiant de résultats flatteurs en sport automobile...

De couleur biton noir onyx et gris perle, l'exemplaire proposé à la vente a été vendu neuf aux Etats-Unis en juillet 1957 avant d'être importé en Allemagne en 2010. Ce modèle dispose donc des projecteurs simples, modèle plus recherché que les doubles projecteurs. Il est équipé du moteur V8 283 CI à double carburateurs développant environ 210 ch accouplé

à une boîte de vitesses manuelle à 4 rapports (option N°685 surtout demandée par les clients Européens). Pendant son séjour en Allemagne, le véhicule a subi une importante restauration en mécanique, sellerie et carrosserie avant d'être importé en France en 2013. Les éléments de carrosserie extérieure sont parfaitement finis sans galbe déformé. Les nombreuses parties chromées sont bien plaquées à leur emplacement. Les jeux entre les ouvrants et la carrosserie sont bons et réguliers.

Nous notons de légères craquelures du polyester très localisées, typiques sur ces modèles. Les chromes sont en très bon état de conservation, exempt d'oxydation. La capote en toile enduite est quasiment neuve.

La lunette arrière en mica souple ne présente aucun défaut. La présentation de l'ensemble de la sellerie est exemplaire. De couleur rouge, l'intérieur souligne le côté agressif de la voiture. Tous les éléments sont neufs ou magnifiquement restaurés. L'armature, la garniture et la matelassure des sièges sont sans défaut. Le levier de vitesses avec boule en aluminium et le volant à jante en bakélite rouge finissent de classer les CORVETTE dans les voitures hors du commun.

Sold brand new in the United States in July 1957 before being imported in 2010 to Germany. This model has single headlights, more sought after than the double headlights. It is equipped with the V8 283ci engine with dual carburetors developing approximately 210ch coupled with a 4 gear manual gear box (N°685 option especially requested by the

European consumers). During its stay in Germany, the vehicle underwent a big mechanical restoration, upholstery and bodywork before being imported in 2013 to France. The elements of the external bodywork are finished perfectly without deforming the curve line. Gaps between the bodywork are regular. We note light polyester « cracks » on these models. Chromes are in very good state of conservation and rust free. The convertible top in coated fabric is almost new. The flexible mica rear window does not present any defects. All upholstery is exemplary. The red interior brings out the car's aggressive side. All the elements are new or are magnificently restored. The framework, the trimmings and the padding of the seats are without defect. The gear stick with aluminium ball and the steering wheel with red bakelite rim finish places the CORVETTE in the out-of-the-ordinary category.

Phone +377-93258889

Fax +377-93258890

<http://www.hvmc.com>

Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/chevrolet/corvette/1957/467956>

© Classic Driver. All rights reserved.