


CLASSIC DRIVER



1933 Fiat Ardita

Lot sold	USD 72 354 - 84 413 EUR 60 000 - 70 000 (listed)	Drive	RHD
Year of manufacture	1933	Condition	Used
Number of seats	2	Location	
Drivetrain	2wd	Fuel type	Petrol
Lot number	144	Exterior colour	Other
		Car type	Other

Description

Certificat d'immatriculation italien

Châssis n°000072

État Parfait - Voiture de transport de Benito Mussolini

1ère année de production - Pièce de Musée

La Fiat 518, également connue sous le nom Ardita, était une voiture produite par FIAT de 1933 à 1938. Grande sœur de la Fiat 508, elle a été présentée dans plusieurs versions : 518 C à châssis court, 518 L à châssis long, 518 S, version sportive, et la 518 Coloniale, version militaire pour les colonies italiennes en Afrique. Elle était équipée de deux types de moteurs quatre cylindres : un de 1758 cm³ développant 40 ch, monté sur 518 C et 518 L, et un de 1944 cm³ développant 45 ch monté sur 518 C, 518 Coloniale, 518 L et 518 S. Trois versions sont au catalogue, Saloon, Sport Saloon et Torpedo. Cette dernière en très petite quantité.

La version à remporter ce jour est une des rares Torpedo encore roulante, en version 1758 cm³, avec une histoire que l'on peut qualifier d'unique. Et pour cause cette voiture était celle utilisée par Benito Mussolini lors

de ses venues dans la région du Piémont, bien sûr, avec chauffeur.

Utilisée comme voiture d'état elle a donc toujours eu un entretien rigoureux dans les ateliers du ministère d'État italien. Cette Ardita est une des premières sortie d'usine, la 72ème exactement, sur cette première année de production et nombre de ses cousines sorties des chaînes de productions ne sont malheureusement plus de ce monde. Après la guerre, cette voiture est restée à l'abandon et fut rachetée au domaine pour être totalement restaurée en 1975 jusqu'à atteindre l'état neuf de ses débuts de carrière ministérielle. L'intérieur a donc été refait ainsi que la peinture, les soubassements, train avant, pont, boîte, moteurs et tous les accessoires remis à neuf dans les règles de l'art. C'est une automobile marquée d'un passé chargé que vous pouvez remporter afin de continuer à préserver ce patrimoine historique d'une dictature italienne passée.

The Ardita available with two frames, and different wheel bases as well. Furthermore, there was a choice of two engines: the standard 1.8-litre and a 2.0-litre version (Ardita 2000). Suspension and braking were fairly conventional, with solid front and rear axles, hydraulic dampers, hydraulic drum brakes on all four wheels and a band handbrake on the transmission. The 518 L frame was fitted with wider tyres and a different final drive ratio from the 518 C.

Both 518 C and 518 L were out of the factory with 4-door saloon and 4-door torpedo bodies.

This is a rare 1933 Torpedo still « travelling » in Europe, in the 1758 cm3 version and has an amazing history making it unique. This car was driven by Benito Mussolini while travelling to the Piedmont region, of course

with his driver. Used as an official State car, it thus always had a rigorous maintenance in the Italian State ministry workshops.

This Ardita is one of the first out of the factory model, the 72nd to be exact, in the first year of production.

Many cousins-models of this production unfortunately don't exist anymore. After the war, this car was abandoned and was repurchased by the Italian government in order to be completely renovated in 1975 to reach the « like-new » state of its ministerial career. The interior was totally renovated as well as the painting, the underbody, front axle, gearbox, engine and all the accessories were renovated to look brand new.

You can win this amazing torpedo, to continue to preserve this historical heritage of the last Italian dictatorship.

Phone +377-93258889

Fax +377-93258890

<http://www.hvmc.com>

<https://www.classicdriver.com/en/car/fiat/ardita/1933/467934>

© Classic Driver. All rights reserved.