

CLASSIC DRIVER

1994 Ferrari 348

- Lot sold
USD 58 146 - 68 718
EUR 55 000 - 65 000 (listed)
Year of manufacture 1994
- **Number of seats** 2
- **Drivetrain** 2wd
- **Lot number** 137
-
- **Drive** RHD
- **Condition** Used
- **Location** ██████
-
- **Fuel type** Petrol
- **Exterior colour** Other
- **Car type** Other
-

Description

Certificat d'immatriculation Monaco
Châssis n°ZFFKA36B000095827

27 000 km - Comme neuve

Carnet complet à jour - Dernière année de production

La Ferrari 348 est une voiture sportive de Grand Tourisme du constructeur automobile italien Ferrari. Elle fut produite en version TB (coupé) et TS (Targa) entre 1989 et 1994. La désignation 348 se réfère à la cylindrée du moteur de 3,4 litres et aux huit cylindres. Il développe 300 ch, et est implanté longitudinalement en position centrale arrière. Le « T » désigne la boîte de vitesses transversale montée à l'arrière du moteur.

C'est le premier modèle entièrement nouveau lancé par Ferrari après le décès d'Enzo Ferrari en août 1988.

La carrosserie est signée traditionnellement par Pininfarina, La 348 appelée aussi « petite Ferrari Testarossa » a hérité des grilles latérales de sa grande sœur, ainsi que de grilles de feux arrière et de lignes acérées. Mécaniquement, l'évolution majeure réside dans l'implantation longitudinale du moteur comme la 288GTO et la F40 avant elle. L'exceptionnel modèle sélectionné par HVMC Motors est une de ces dernières de production sortie d'usine en avril 1994 type F119 AS. Cette 348 est entièrement d'origine et a traversé ces 23 années sur terre de la plus belle manière afin d'être présentée à ses futurs potentiels acquéreurs dans cet écran, telle sa sortie d'usine. Stationnée dans une enceinte de la firme italienne pour plus de sûreté et un

meilleur suivi, elle inspire un sentiment de quiétude et de confiance. Le moteur est entretenu dans le circuit des concessions Ferrari et voit son carnet complet avec pour dernière révision complète son système de distribution / pompe à eau / fluides moteur, boîte, pont, freins et composants d'usures diverses changés fin 2015. La voiture n'a parcouru que 200 km depuis. Entre-temps et pour témoigner d'un entretien méticuleux, l'huile moteur a de nouveau subi une vidange. Son intérieur est lui aussi dans un parfait état de préservation. Vous pouvez trouver dans la boîte à gant son porte-document en cuir avec carnet entretien, notice et autres livres ainsi que ses doubles des clés. Aussi dans le compartiment avant, la valise de la marque et sa boîte à outils double étage trônent dans un état neuf. La carrosserie ne présente ni coup ni défaillance du vernis ou

écaillement, jamais repeinte et toujours avec son rouge profond, elle possède ses bas de caisses peints. Plateforme sans corrosion ni choc. Pour rappel des performances : 0-100 km/h en 5 secondes et 280 km/h de vitesse de pointe, cette auto est bel et bien le renouveau de la firme après le décès d'Enzo Ferrari. Une compacte sportive aux allures nobles.

This exceptional model selected by HVMC Motors is one of the latest out of factory production in April 1994, F119 AS type.

This 348 is totally compliant with the original model and went through these last 23 years in the most beautiful way, in order to be presented to its future potential owner. Parked in the Italian firm's enclosure for security reasons and a better monitoring, it inspires a feeling of peace of mind and confidence. The engine is maintained in the Ferrari car concessions and had a complete overhaul in 2015 : distribution system / water pump / engine fluids, gear box, axel, brakes and diverse components wear were replaced at the end of 2015.

The car only has 200 km on the mileage counter.

Phone +377-93258889

Fax +377-93258890

<http://www.hvmc.com>

Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/ferrari/348/1994/467927>

© Classic Driver. All rights reserved.