

---

## 1989 MINI Classic Moke

---

Lot sold	<b>USD 10 302 - 12 592</b> EUR 9 000 - 11 000 (listed)	Drive	RHD
Year of manufacture	1989	Condition	Used
Number of seats	2	Location	
Drivetrain	2wd	Fuel type	Petrol
Lot number	118	Exterior colour	Other
		Car type	Other

### Description

---

Certificat d'immatriculation français

Châssis n°TW7XKFP328S980226

Roulage plaisir - Fiable

Collection atypique - Prix attractif

La Mini Moke est un petit pick-up tout-terrain basé sur la Mini, fabriqué originellement par le groupe British Motor Corporation (BMC). La Mini Moke est née à la suite de la demande de l'armée britannique de disposer d'un véhicule militaire léger, parachutable, comparable à la fameuse Jeep américaine de la Seconde Guerre mondiale. Une production qui débute en 1964 avec sa version kaki ou blanche crème avec un moteur de 883 cm<sup>3</sup> puis évolue à la fin des années 60 vers la nouvelle caisse prise sous diverses versions : australienne, portugaise, Cagiva et GMC.

Modèle qui est devenu mythique sur la côte et très pratique pour des déplacements saisonniers dans le plus grand plaisir grâce à son roulage très ludique. Recherchées en occasion, les MINI Moke, vu leur faible production et surtout le peu d'importations en France, sont difficiles à dénicher, si bien qu'elles se négocient, pour la plupart, à des prix très élevés. 10 000 ont été produites au Portugal de 1980 à 1993 et c'est cette version que nous vous proposons. Dans un état général correct, la plateforme comporte un peu de corrosion mais les planchers sont encore sains, la carrosserie

présente des défauts cosmétiques et la peinture date de plusieurs années. L'habitacle est lui très convenable avec des sièges en bon état et une capote d'époque impeccable. Le moteur a vu ses révisions faites et a été fiabilisé avec un allumage électronique et une pompe à essence électrique. Seul reste à changer le commodo de clignotant et le câble de frein à main proposé dans l'état avec ces petits détails à régler, ce qui n'empêche en rien un très bon roulage et fiabilité de celle-ci. Voiture capable de prendre la route tous les jours et par toute distance, bien sûr en respectant son petit moteur 1000 cm<sup>3</sup> à la puissance limitée pour les grands axes de circulation. Une voiture de plage et de balade parfaite, dans un bon jus permettant au propriétaire pilote d'être détendu au retour de la plage avec toute la famille à bord.

La conduite d'une Moke, c'est toute une culture, voyager l'esprit libre.

A model which became mythical on the French Riviera and very practical for seasonal trips in the greatest pleasure, thanks to its very fun rolling. Sought after on second hand market, considering their low production and especially the low level of imports in France, the MINI Moke is difficult to find. They are thus for the majority negotiated at very high prices.

10 000 were produced in Portugal from 1980 to 1993 and this version is the one we propose to you. In a correct general state, the platform has little corrosion marks but the floors are still well preserved, the body presents flaws. The repainting of the car goes back to several years. The cockpit is decent shape with seats in good condition and an impeccable convertible.

The engine had a complete overhaul and was made reliable with an electronic ignition and an electric fuel pump. The control unit of indicators needs to be replaced the handbrake cable proposed as it is. These small details are to be fixed, will never prevent from a super rolling and reliability of the car. The car can be driven everyday and for any distance, of course by respecting its small 1000 cm<sup>3</sup> engine. A perfect car for beaches or for a ride allowing the driver to relax on the way back from the beach with the whole family on board.

Driving a Moke is part of a whole culture, travelling with a free spirit.

**Phone** +377-93258889

**Fax** +377-93258890

<http://www.hvmc.com>

---

<https://www.classicdriver.com/en/car/mini-classic/moke/1989/467908>

© Classic Driver. All rights reserved.