


CLASSIC DRIVER

1989 Porsche 928 - S4

S4

- Lot sold
USD 25 373 - 27 487
EUR 24 000 - 26 000 (listed)
Year of manufacture 1989
- **Mileage** 200 000 km / 124 275 mi
- **Gearbox** Automatic
- **Number of seats** 4
- **Number of doors** 2
- **Drivetrain** 2wd
- **Interior type** Leather
- **Lot number** 3
-
- **Drive** LHD
- **Interior colour** Beige
- **Condition** Original condition
- **Location** 
-
- **Fuel type** Petrol
- **Exterior colour** Grey
- **Car type** Coupé
-

Description

3

PORSCHE 928 S4 #1989

Estimation : 24 000 - 26 000 €

Souvenez-vous: lors de son apparition en 1978, onze ans avant la naissance de cette version S4, la Porsche 928 avait conquis le monde entier par son audace stylistique et s'était même vue attribuer le titre prestigieux de «Voiture de l'Année 1978». Elle séduisait par son architecture Transaxle (moteur à l'avant et boîte de vitesses à l'arrière reliés par un long arbre), bien sûr, mais surtout par sa ligne incroyable, toute droite sortie d'un film de science-fiction.

Position de conduite, forme des sièges et du hayon, tableau de bord futuriste, roues étonnantes, console centrale se prolongeant entre les sièges arrière... Tout avait été pensé pour surprendre. Et ce but était atteint!

Seul problème: son modeste 4.5 V8 de 240 ch (à peine plus que le six cylindres d'une 911 SC d'alors) allait bientôt attirer sur elle toutes les critiques: gourmande, peu puissante, dotée d'un V8 «pour Américains», etc. Malheureusement, tout cela était vrai et trahissait la destination première de ce projet: l'Amérique. Làbas, emboîtant le pas de la petite 924 qui avait fait un vrai malheur, la 928 allait connaître un authentique succès commercial.

Étrangement, celui-ci ne dura réellement que six ans, avant que le modèle ne retrouve des couleurs sur les autres marchés de Porsche, notamment en Europe, avec ses versions 5.0 et plus. La raison? De ce côté-ci de l'Atlantique, on attendait bien plus de noblesse mécanique et de performances de cette grosse Porsche.

Si elle bénéficia d'une longévité record, de 1978 à 1995 en version

GTS, on peut affirmer sans hésiter que la version 5.0 et ses déclinaisons (S4 ou GT) demeurent aujourd'hui encore les plus abouties, les plus homogènes et les plus respectueuses du design original, quelque peu perverti par les ailerons et autres extensions ultérieures.

Cette S4, acquise il y a environ un an par son actuel propriétaire, a été totalement révisée en 2016 par un spécialiste reconnu des Porsche et de ce modèle. Les pneumatiques sont neufs, la vidange a été faite, la distribution et les autres organes nécessitant vérification et mise à jour ont été contrôlés. La voiture est fournie avec ses documents de bord, son carnet d'entretien à jour et toutes les factures correspondantes. Elle affiche moins de 200 000 km au compteur; il s'agit bien entendu de son kilométrage réel.

LECLERE Auction House

Title Mr
First name Maxime
Last name Lépiessier

21, rue Drouot
75009Paris

France

Phone +33-0617698446

Mobile phone +33-0617698446

<http://leclere-mdv.com/>

Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/porsche/928/1989/456267>

© Classic Driver. All rights reserved.