


CLASSIC DRIVER

1994 Porsche 911 / 964 Carrera - 964 "TURBO LOOK" (TLU / WTL)

964 "TURBO LOOK" (TLU / WTL)

- Lot sold
 - USD 84 192 - 94 716
 - EUR 80 000 - 90 000 (listed)
 - Year of manufacture** 1994
- **Gearbox** Manual
- **Number of seats** 4
- **Number of doors** 2
- **Drivetrain** 2wd
- **Lot number** 14
- **Drive** LHD
- **Interior colour** Black
- **Condition** Original condition
- **Location** 
- **Fuel type** Petrol
- **Exterior colour** Black
- **Car type** Coupé
- **Sunroof** Yes
-

Description

14

PORSCHE 964 CARRERA 2 «TURBO LOOK» #1994

Estimation : 80 000 - 90 000 €

Pour clore le chapitre des 964, qui avait débuté à la fin de l'année 1989, Porsche a décidé d'un véritable feu d'artifice pour 1993 et 1994, ses dernières années. En 1993, une série RS America, très abordable, est apparue aux États-Unis. Sa commercialisation s'est même poursuivie l'année suivante, durant laquelle sont lancées la version Speedster et la série Anniversaire, produite à 911 exemplaires. 1994 est décidément une année faste puisque, toujours pour les États-Unis, elle voit l'apparition d'une version Roadster America, à deux places sur châssis large, tandis qu'en Allemagne est commercialisée la Porsche 964 Carrera 4 Turbo Look Usine (WTL). Construite à 174 exemplaires seulement, c'est l'une des versions les plus rares de la 964.

Dans un superbe état de présentation extérieur et intérieur, dotée d'une foule d'options comme c'est souvent le cas sur les dernières versions d'un modèle, cette 964 est donc l'une des 174 produites (attestation Porsche disponible). Il s'agit d'une troisième main à l'historique de factures complet depuis 1999. Le carnet, à jour avec ses treize tampons, témoigne que l'entretien a été réalisé exclusivement par des Centres Porsche. La voiture a le même propriétaire français depuis 2002. Elle n'a jamais subi d'accident et possède toutes ses étiquettes aux bons endroits. Mécaniquement, l'embrayage a été remplacé en 2014, à 158 000 km, et la dernière grosse révision a été effectuée en juin 2016, à 162 000 km. Le double allumeur, point crucial sur les 964, a été révisé un peu plus tard, en octobre 2016. Pneus, disques et plaquettes sont neufs.

En dépit de son kilométrage, il s'agit d'un véhicule rare, dans son état d'origine sans modification ou personnalisation, parfaitement préservé et qui possède même encore son autoradio Blaupunkt Bremen RCM 43 d'époque! Au chapitre des équipements, mentionnons aussi l'essuie-glace arrière, la climatisation, le toit ouvrant électrique, l'ordinateur de bord et le cuir souple intégral.

LECLERE Auction House

Title Mr
First name Maxime
Last name Lépissier
21, rue Drouot
75009Paris
France

Phone +33-0617698446

Mobile phone +33-0617698446

<http://leclere-mdv.com/>

Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/porsche/911-964-carrera/1994/456133>

© Classic Driver. All rights reserved.