


CLASSIC DRIVER

1964 Porsche 356 - 356 C

356 C

- Lot sold
USD 95 148 - 105 720
EUR 90 000 - 100 000 (listed)
Year of manufacture 1964
- **Gearbox** Manual
- **Chassis number** 128120
- **Number of seats** 4
- **Number of doors** 2
- **Drivetrain** 2wd
- **Lot number** 20
-
- **Drive** LHD
- **Interior colour** Beige
- **Condition** Restored
- **Location** 
-
- **Fuel type** Petrol
- **Exterior colour** Blue
- **Car type** Coupé
-

Description

20
PORSCHE 356 C #1964
Estimation : 90 000 - 100 000 €

Qu'il s'agisse de la version C de 75 ch (comme ici) ou de la SC de 95 ch, les Porsche 356 de ces années 1964-1965 ont été les dernières représentantes du modèle qui a permis le démarrage industriel du constructeur de Stuttgart. En effet, la Porsche 356 #1 est sortie de chaîne le 8 juin 1948 et, au cours des dix-sept années suivantes, elle a représenté l'essentiel des ventes de Porsche de route, jusqu'à l'apparition de la 901/911 en 1964.

Dans ce contexte, on comprend mieux l'attrait pour les modèles de fin de production, équipés de toutes les évolutions et sophistications développées selon la règle du «pas à pas» en vigueur chez Porsche. Et s'il ne faut en garder qu'une, c'est incontestablement l'adoption des freins à disque, qui ont totalement changé l'impression de conduite de cette auto historique et pleine de charme.

Rappelons que la commercialisation de la 356 s'est poursuivie pendant deux ans après le lancement de la 911. Son rôle, lors de ce passage de témoin, a été crucial et si la 911 a connu ensuite le succès, c'est bien parce que la 356 lui a laissé le temps de faire sa trace. En effet, en raison de tarifs élevés, les ventes de 911 avaient démarré de manière beaucoup plus modeste qu'attendu, comme en atteste l'importance prise par la 912, hybride 911/356 à moteur quatre cylindres, alors bien moins chère.

Comme la plupart de ceux qui sont aujourd'hui restaurés en Europe, cet exemplaire provient du Sud-Ouest des États-Unis, où les 356 ont connu un immense succès et où le climat sec a favorisé leur survie. Celui-ci vient plus précisément du Texas et porte le numéro de châssis 128120. Il a bénéficié d'une restauration de très haut niveau, selon des standards européens, qui a duré de septembre 2014 à avril 2016. On notera que le compteur en miles, élément important de l'intégrité de l'auto, a été conservé.

Depuis, Porsche Classic a réalisé une vérification technique complète du véhicule qui n'a couvert que 2 000 km. Faut-il préciser qu'il est en état 100 % concours? Sa valeur s'établit à 110 000 € selon le rapport d'expertise fourni avec la voiture.

LECLERE Auction House

Title Mr
First name Maxime
Last name Lépissier
21, rue Drouot
75009Paris
France
Phone +33-0617698446
Mobile phone +33-0617698446
<http://leclere-mdv.com/>

Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/porsche/356/1964/456057>

© Classic Driver. All rights reserved.