


# CLASSIC DRIVER



## 1962 MGA 1600

Lot sold	<b>USD 30 013 - 36 015</b> EUR 25 000 - 30 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1962	Condition	Used
Number of seats	2	Location	
Drivetrain	2wd	Fuel type	Petrol
		Exterior colour	Other
		Car type	Coupé

### Description

"MGB Rallye 1965

Construite de 1962 à 1980, la MGB demeura pendant longtemps le cabriolet le plus vendu au monde. Sa longévité exceptionnelle en dit long sur les qualités de cette voiture. Légère, fiable, abordable et confortable, c'est la voiture idéale pour faire du tourisme. Elle connaîtra même son heure de gloire entre 1963 et 1967 en étant engagée par l'usine durant de nombreuses épreuves telles que les 24 heures du Mans, Spa Francorchamps, Sebring, Brans Hatch. Véritable archétype du roadster anglais, la MGB est une voiture intemporelle qui séduit toujours plus de passionnés. Elle est un des meilleurs rapports prestations prix pour débuter en collection.

L'exemplaire que nous vous proposons est une MGB cabriolet de 1965, dont la motorisation est le quatre cylindres de 1 800 cm<sup>3</sup>. Il est accouplé à une boîte de vitesses à quatre rapports avec overdrive. Elle se présente dans une livrée rouge à toit blanc. Elle est dotée de son hard top d'origine et d'une capote neuve. La voiture a été intégralement préparée en vue de participer à des rallyes de régularité. L'habitacle a été aménagé avec toute l'instrumentation nécessaire comprenant les instruments de navigation, des sièges baquets et des harnais. Des longues portées ont été installées et notre cabriolet est chaussé de jantes Minilite. Un dossier de factures détaillant l'entretien de la voiture sera remis à l'acheteur. Dans un excellent état général, cette MGB est prête à être engagée

dans tout rallye historique, mais peut tout simplement satisfaire un amateur de sorties dominicales.

This is a 1965 MGB roadster fitted with the in-line four 1 800cc that is coupled with a four speeds manual gearbox with overdrive. It has red paintwork and white top. The car retains its factory hard top and a brand new soft top. The car was comprehensively restored and prepared in order to enter regularity rallies. The interior has been fitted with all the instruments necessities as well as bucket seats and safety harness. Hi-beam headlamps are fitted and the car sits on Minilite wheels. A dossier of service invoices comes with the car. This MGB is in outstanding condition and was just serviced. It is ready to enter any historic events, or please its owner with a Sunday ride.

Titre d'immatriculation belge / Belgian Registration

Motorisation : 4 cylindres en ligne

Cylindrée : 1 840 cm<sup>3</sup>

## Stanislas Machoïr



**Title** Mr

**First name** Stanislas

**Last name** Manchoir

1315 Route de Paulhac

31380Montastruc-la-Conseillère

France

**Phone** +33-561485392

**Mobile phone** +33-627550816

<http://www.stanislasmachoir.com>

---

<https://www.classicdriver.com/en/car/mga/1600/1962/453996>

© Classic Driver. All rights reserved.