


CLASSIC DRIVER

1997 Jaguar XK

- Lot sold
USD 18 943 - 26 310
EUR 18 000 - 25 000 (listed)
Year of manufacture 1997
- **Number of seats** 2
- **Drivetrain** 2wd
- **Drive** LHD
- **Condition** Used
- **Location** 
- **Fuel type** Petrol
- **Exterior colour** Other
- **Car type** Convertible / Roadster

Description

"Jaguar XK8 cabriolet 1997

Lancée en 1996, la Jaguar XK8 reprend les lignes de la célèbre type E. Il s'agit d'un coupé haut de gamme alliant une carrosserie particulièrement élégante, un intérieur raffiné et un moteur V8 procurant puissance et couple. La lignée des XK8 fut un grand succès commercial et d'image, et bien que modifiée, elle resta en production jusqu'en 2014. Son confort et sa fiabilité en font une voiture de choix pour tout amateur de véhicules de collection britanniques, mais la XK8 pourra également être extrêmement satisfaisante pour une utilisation quotidienne.

L'exemplaire que nous vous proposons est une XK8 cabriolet de 1997, donc de première génération. Sa livrée est élégante, alliant une peinture gris métallisée à un intérieur en cuir noir. Elle a bénéficié il y a quelques années d'importantes modifications au niveau du freinage et des suspensions lui conférant des performances bien supérieures à un modèle d'origine. Le moteur a été refait à neuf il y a environ 20 000 kilomètres. Ce véhicule a été parfaitement entretenu comme son dossier comprenant de nombreuses factures l'atteste. Sa boîte automatique ZF à cinq rapports permet à notre Jaguar de filer sur la route les cheveux aux vents, et une ligne d'échappement en inox vous

permettra de profiter de la sonorité envoûtante de son moteur V8. Cette voiture entre dans la catégorie des Youngtimers et a un véritable avenir en collection. Digne héritière de la Type E, sa ligne indémodable est un argument à elle seule, le tout à un prix particulièrement abordable.

Our car is a first generation 1997 Jaguar XK8. It has very elegant metallic grey paintwork associated with a black leather interior. It has benefitted from an important preparation of the brakes and the suspensions, providing better performances than original cars. The engine has been rebuilt 20 000 kilometres ago. This Jaguar has been perfectly maintained over the years, as shown by an important dossier of bills. Its ZF automatic gearbox provides tremendous comfort and its stainless steel exhaust will make you enjoy even more this convertible. This car is a Youngtimer and has a true future as a collectible. The XK8 is the very affordable heir to the famous E-Type.

Carte grise Française / French Registration

Motorisation : V8
Cylindrée : 3 996 cm3
N° de châssis : SAJJGNFD4VW001665"

Stanislas Machoïr

Title Mr

First name Stanislas

Last name Manchoir

1315 Route de Paulhac

31380Montastruc-la-Conseillère

France

Phone +33-561485392

Mobile phone +33-627550816

<http://www.stanislasmachoir.com>

Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/jaguar/xk/1997/453954>

© Classic Driver. All rights reserved.