


CLASSIC DRIVER



1964 Alfa Romeo 2600 - 2600 Sprint Coupé Groupe 3

2600 Sprint Coupé Groupe 3

Lot sold	USD 84 826 - 109 062 EUR 70 000 - 90 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1964	Condition	Restored
Mileage	15 487 km / 9 624 mi	Location	
Gearbox	Manual	Fuel type	Petrol
Chassis number	AR 823476	Exterior colour	Red
Competition car	Yes	Car type	Coupé
FIA Papers	Yes		
Number of seats	2		
Number of doors	2		
Performance	200 PS / 148 kW / 198 BHP		
Drivetrain	2wd		
Lot number	77		

Description

Alfa 2600 Sprint 1964

La gamme Alfa Romeo 2600 (série 106), présentée en 1962, remplaçait les modèles 2000 (série 102). Châssis et carrosseries de ces dernières étaient repris avec des modifications mineures et quelques améliorations, mais à la place du vieux quatre cylindres 2 litres on trouvait un tout nouveau six cylindres de 2 584 cm³, dérivé du très populaire moteur double arbre de la Giulietta. Le coupé

Sprint et le Spider revendiquaient une puissance de 145 ch qui leur assurait une vitesse de pointe de près de 200 km/h sur le cinquième rapport. La souplesse, le confort et le silence du six cylindres étaient incomparable quelle que soit la vitesse. Touring habillaient la 2600 Spider et Bertone le coupé 2600 Sprint qui se distinguaient de leurs devancière par d'infimes détails. 2 255 Spider et 6 999 Sprint furent construits entre 1962 et 1966. Ce sont aujourd'hui des modèles recherchés par les amateurs avertis.

La voiture (châssis N° AR[823476]) du 29 février 1964, avec 15 487 km au compteur, a été modifiée en 1993 pour les courses historiques. Elle est dotée d'un protège carter sur mesure, d'un extincteur automatique neuf à jour, de sièges baquets neufs et d'un harnais quatre points. Elle est vendue avec un jeu de jantes magnésium, un jeu de jantes tôles avec pneus route (Firestone) et un jeu de jantes tôles avec pneus Maxsport (usés à 60%) et deux pneus Maxsport course neufs. Elle a participé au Tour Auto 2015. La voiture a subi une révision complète depuis sa dernière sortie au Tour de Corse 2015 où elle a gagné sa période (H). Elle est encore dans cette configuration et son moteur préparé (pistons forgés, carburateurs Weber, radiateur aluminium, etc...) de 200 ch tourne parfaitement. Elle dispose d'un passeport technique FFSA n° 010851 et d'une fiche d'identité FIA pour voiture ancienne n° 00565 et est éligible pour la plupart des courses VHC.

LECLERE Auction House

LECLERE

MAISON DE VENTES

Title Mr

First name Maxime

Last name Lépissier

21, rue Drouot

75009Paris

France

Phone +33-617698446

<http://leclere-mdv.com>

<https://www.classicdriver.com/en/car/alfa-romeo/2600/1964/446779>

© Classic Driver. All rights reserved.