


# CLASSIC DRIVER



## 1902 De Dion Bouton Type E

Lot sold	<b>USD 72 360 - 120 600</b> EUR 60 000 - 100 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1902	Condition	Used
Number of seats	2	Location	
Drivetrain	2wd	Fuel type	Petrol
		Exterior colour	Other
		Car type	Saloon

### Description

1901 De Dion Bouton Type G vis-à-vis

Carte grise française

Châssis n° 1389

Moteur n° 4831

- Trois propriétaires seulement
- État d'origine exceptionnel
- Éligible au Londres-Brighton

Pour une voiture de son âge, cette De Dion Bouton a connu un nombre de propriétaires exceptionnellement faible : trois en tout. En effet, Hervé Ogliastro, séduit par l'état de préservation de la voiture, en a fait l'acquisition en 2009 lors de la vente organisée à l'occasion de la succession de son deuxième propriétaire, M. Boutet, collectionneur bien connu de Nogent-le-Rotrou. Lui-même l'avait achetée dans les années 1960 à son premier propriétaire, un médecin de Mortagne-au-Perche. Cette histoire d'une clarté sans faille explique un état d'origine exceptionnel. Ainsi, la carrosserie est d'origine ; les ailes (probablement refaites) sont en bois et le baquet arrière est tôle, ce qui correspond au modèle Luxe. L'équipement très complet comporte une malle de voyage, un capotage

en cuir autour de la mécanique, un feu arrière, deux lanternes, une trompe, une capote, un pare-brise et un tendelet. Les deux places avant sont amovibles pour transformer ce vis-à-vis en deux places face à la route. Le moteur monocylindre est équipé d'un carburateur De Dion et d'un allumage électrique doté d'une bobine moderne, mais la bobine De Dion Bouton d'origine est toujours en place. La pompe à eau est à ailettes et non à engrenages, les moyeux de roues sont lisses avec graisseurs et le clapet d'admission mesure 38 mm, ce qui montre que ce modèle appartient à la deuxième série du Type G.

En bon état de fonctionnement, cet exemplaire possède le certificat de datation numéro 196 émis le 3 décembre 1963 par le Vétéran Car Club de Belgique, et comme on peut le voir dans le dossier qui l'accompagne, il a pris part entre 1962 et 1967 à de très nombreux rallyes en France et en Europe. Il s'agit très certainement d'un des vis-à-vis De Dion les mieux préservés, et les plus connus parmi ceux qui ont survécu jusqu'à nos jours.

French title

Chassis n° 1389

Engine n° 4831

- Three owners since new
- In an exceptional state of origin
- Eligible for the London-Brighton run

For a car of its age, this De Dion Bouton has had a very small number of owners: three, in all! Indeed, Hervé Ogliastro, attracted by the state of preservation of this car, acquired it in 2009 during the sale of the estate of its second owner, Mr. Boutet, a well-known French collector. He had bought it in the 1960s from its first owner, a French doctor. This continuous history explains its exceptional condition of origin. The body is original; the wings (probably redone) are in wood and the enclosed rear seat corresponds to the Luxe version of the model. The comprehensive equipment of the car includes a traveling trunk, a leather cowling around the mechanicals, a tail lamp, two lanterns, a horn, a hood, a windscreen and a half roof over the driver. The two front seats are removable to transform this vis-à-vis to two seats facing the road. The single-cylinder engine is equipped with a De Dion carburetor and an electric ignition with a modern coil, but the original De Dion-Bouton coil is still in place. The water pump has fins and not gears, the wheel hubs are smooth with grease nipples and the intake valve measures 38mm, which shows that this model belongs to the second series of Type G.

In good working order, this car has the dating certificate number 196 issued on 3 December 1963 by the Veteran Car Club of Belgium, and as can be seen in the accompanying file, it took part - between 1966 and 1967 - in several rallies in France and Europe.

It is certainly one of the best-preserved and best known De Dion vis-à-vis among those which have survived to the present day. - See more at: <http://www.artcurial.com/en/asp/fullCatalogue.asp?salelot=3118+++++26+&refno=10579525#sthash.BW5J9bMY.dpuf>

## ARTCURIAL MOTORCARS

ARTCURIAL  
// Motorcars

**Title** Mr

**First name** Artcurial

**Last name** Motorcars

7 rond-point des Champs-Élysées

75008 Paris

France

**Phone** +33-142992073

<http://www.artcurial.com/en/departments/artcurial-motorcars/>

---

<https://www.classicdriver.com/en/car/de-dion-bouton/type-e/1902/437560>

© Classic Driver. All rights reserved.