


# CLASSIC DRIVER



## 1968 Jaguar E-Type SII - 4.2 Cabriolet

4.2 Cabriolet

Lot sold	<b>USD 132 660 - 180 900</b> EUR 110 000 - 150 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1968	Interior colour	Black
Gearbox	Manual	Condition	Restored
Number of seats	2	Location	
Number of doors	2	Fuel type	Petrol
Drivetrain	2wd	Exterior colour	Blue
Lot number	72	Car type	Convertible / Roadster

### Description

In 1967, the American legislation is bent on the type E. With its bubble headlights, the Feline is no longer verifiable in its most important market, the USA. That is why, in 1968, appeared progressively the series II. The Jaguar loses its bubbles and gains later more important rear optics. The engine is still the 6 cylinders known as "XK" in line 4,235 cm<sup>3</sup> with a power of 265 HP to 5,400 rpm. In the USA, the three SU carburetors HD8 are replaced by two Zenith-Stromberg carburetors, which diminishes the power of the car as on the series 1.5 to 175 HP. The European versions retain the three SU carburetors HD8.

The 2nd and the 11/2 has shown series are the most reliable (and the easier to drive in the modern traffic) Jaguar type E.

Our model has benefited from a "regardless of cost" restoration which will allow its next - and happy - owner to feel the pleasure of driving a new car... 50 years old.

En 1967, la législation américaine s'acharne sur la Type E. Avec ses phares sous bulles, la Féline n'est plus homologable sur son plus important marché, les USA. C'est pourquoi, en 1968, apparaît progressivement la série II. La Jaguar perd ses bulles et gagnera plus tard des optiques arrières plus importants. Le moteur est toujours le 6 cylindres dit "XK" en ligne de 4 235 cm<sup>3</sup> d'une puissance de 265 ch à 5 400 tr/mn. Aux USA, les trois carburateurs SU HD8 sont remplacés par deux carburateurs Zenith-Stromberg, ce qui diminue la puissance de la voiture comme sur la série 1,5 à 175 ch. Les versions européennes conservent les trois carburateurs SU HD8.

La série 2 et la 11/2 ici présentée est la plus fiable (et la plus facile à conduire dans la circulation moderne) des Jaguar Type E.

Notre exemplaire a bénéficié d'une restauration "regardless of cost" qui permettra à son prochain - et heureux - propriétaire de ressentir le plaisir de conduire une voiture neuve... de 50 ans.

BOULE

**Boule**

*Auctions & Private treaty*

**First name** Stephane

**Last name** Boule

2 AVENUE HENRI DUNANT

98000 Monaco

Monaco

**Phone** +377-97776140

**Fax** +33-640220612

**Mobile phone** +377-97776154

<http://www.boule-auctions.com>

---

<https://www.classicdriver.com/en/car/jaguar/e-type-sii/1968/396306>

© Classic Driver. All rights reserved.