


# CLASSIC DRIVER



## 1992 MINI Classic Cooper - Cabrioni

Cabrioni

|                     |  |                 |   |
|---------------------|--|-----------------|---|
| Lot sold            | <b>USD 24 162 - 36 243</b><br>EUR 20 000 - 30 000 (listed) | Drive           | LHD   |
| Year of manufacture | 1992   | Interior colour | Black   |
| Gearbox             | Manual   | Condition       | Used  |
| Number of seats     | 4  | Location        |  |
| Number of doors     | 2  | Fuel type       | Petrol  |
| Drivetrain          | 2wd  | Exterior colour | Red   |
| Interior type       | Leather  | Car type        | Convertible / Roadster  |
| Lot number          | 63   |                 |   |

### Description

Cabrioni Cabrio Design is a Dutch transformer that produces custom made cabriolets from all kinds of databases. So naturally the company became interested in the Mini in 1992, finally proposing a first model in 1994 and presented it during the celebrations of the 35th anniversary. The objective was to achieve a luxurious cabriolet similar to those proposed at the time by brands such as BMW or Mercedes.

If the realization of a Convertible MINI seemed easy at first glance, it was far from reality. Actually, removal of the roof, which contributed very effectively to the rigidity of the whole vehicle, required important strengthening in order for the body to retain its rigidity.

To our knowledge, approximately 300 Mini have been converted by this transformer.

Our has had costly renovations. It also comes with its original advertising brochure!

Cabrioni Cabrio Design est un transformateur néerlandais qui réalise des cabriolets sur mesure à partir de toutes sortes de bases. Ainsi c'est tout naturellement que l'entreprise s'intéressa à la Mini en 1992, pour finalement proposer un premier modèle en 1994, présenté lors des festivités du 35e anniversaire. L'objectif était de réaliser un cabriolet luxueux proche de ceux proposés à l'époque par des marques telles que BMW ou Mercedes.

Si la réalisation d'un cabriolet Mini semble facile à première vue, il n'en est rien dans la réalité. En effet, supprimer le toit qui concourt très efficacement à la rigidité de l'ensemble, nécessite des renforcements importants afin que la caisse conserve sa rigidité.

A notre connaissance, environ 300 Mini ont été converties par ce transformateur.

Notre modèle a été restauré à grand frais. Il est également muni de sa brochure publicitaire d'origine !

BOULE

**Boule**  
*Auctions & Private treaty*

**First name** Stephane  
**Last name** Boule  
2 AVENUE HENRI DUNANT  
98000 Monaco  
Monaco  
**Phone** +377-97776140  
**Fax** +33-640220612  
**Mobile phone** +377-97776154  
<http://www.boule-auctions.com>

---

<https://www.classicdriver.com/en/car/mini-classic/cooper/1992/396287>

© Classic Driver. All rights reserved.