


CLASSIC DRIVER



1968 Fiat 500 - Type 110F

Type 110F

| | | | |
|---------------------|--|-----------------|---|
| Lot sold | USD 7 025 - 11 708 EUR 6 000 - 10 000 (listed) | Drive | LHD |
| Year of manufacture | 1968 | Interior colour | Blue |
| Gearbox | Manual | Condition | Restored |
| Number of seats | 2 | Location |  |
| Number of doors | 2 | Fuel type | Petrol |
| Drivetrain | 2wd | Exterior colour | Blue |
| Lot number | 40 | Car type | Convertible / Roadster |

Description

The origins of the Fiat 500 date back to 1936 when appeared the Topolino model designed by Dante Giacosa. This model having been abandoned in 1954, the 500 resurrected in the month of June 1957 with the presentation of the Nuova 500, version attributed to the same engineer. The 500 changed the entirety of Italy to 4 wheels which was still heavily moving around on 2 wheels!

Our model is a type 500 110F equipped with its original sunroof. With the change of legislation, the 500 D transforms into the 500 F, providing doors opening "in the good sense." At the same time, the glazed surface is increased thanks to a raised windshield, the side chrome baguettes and hood are deleted and the rear lights change again to adopt their final form.

If externally little things seem to have changed, the changes, sometimes minimal, are very many at all levels (bodywork, equipment, mechanical) and almost no piece is common to 500 D.

Les origines de la Fiat 500 remontent à 1936 lorsque apparut le modèle Topolino dessiné par Dante

Giacosa. Modèle abandonné en 1954, la 500 ressuscite au mois de juin 1957 avec la présentation de la Nuova 500, version due au même ingénieur. La 500 doit permettre de mettre sur 4 roues toute l'Italie qui se déplace encore énormément en 2 roues.

Notre Modèle est une 500 type 110F équipée du toit ouvrant d'origine. Avec le changement de la législation, la 500 D se mue en 500 F, se dotant de portières ouvrant "dans le bon sens". En même temps, la surface vitrée est augmentée grâce à un pare-brise plus haut, les baguettes chromées latérales et de capot sont supprimées et les feux arrière changent une nouvelle fois pour adopter leur forme définitive.

Si extérieurement peu de choses semblent avoir changé, les modifications, parfois minimes, sont très nombreuses à tous les niveaux (carrosserie, équipement, mécanique) et presque plus aucune pièce n'est commune aux 500 D.

BOULE

Boule

Auctions & Private treaty

First name Stephane

Last name Boule

2 AVENUE HENRI DUNANT

98000 Monaco

Monaco

Phone +377-97776140

Fax +33-640220612

Mobile phone +377-97776154

<http://www.boule-auctions.com>

<https://www.classicdriver.com/en/car/fiat/500/1968/396246>

© Classic Driver. All rights reserved.