


# CLASSIC DRIVER



## 1966 Lotus Cortina MK I - Linksgesteuert

Linksgesteuert

Price	<b>USD 105 283</b> EUR 88 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1966	Interior colour	Black
Mileage	19 663 mi / 31 645 km	Condition	Restored
Gearbox	Manual	Location	
Chassis number	BA74FJ59544	Fuel type	Petrol
Number of seats	4	Exterior colour	White
Number of doors	2	Car type	Saloon
Performance	105 PS / 78 kW / 104 BHP		
Drivetrain	2wd		

### Description

Die Geschichte der Lotus Cortina begann 1961. Colin Chapman wollte seine eigenen Motoren für Lotus bauen. Er bekam seine Chance und sollte auf Basis des Kent Motors einen Doppelnockenwellen Motor konstruieren.

Dieser neu entwickelte Motor tauchte dann 1962 das Erste mal auf der Nordschleife in einem Lotus 23 auf. Kurz darauf akzeptierte Chapman den Motor in 1.000 Ford Cortinas für die Homologation für Gruppe 2 Rennwagen einzupflanzen.

Ford lieferte die 2-Türigen Coupes und kümmerte sich um Marketing und Verkauf, Lotus kümmerte sich um Mechanik und Optik.

Die Cortinas bekamen einen 1.557 ccm Motor mit 105 PS mit dem Getriebe aus dem Lotus Elan. Hinten wurde er tiefer gelegt und Alukomponenten wurden verbaut. Alle Fahrzeuge wurden in weiß mit grünem Streifen lackiert. Außerdem wurden Lotus Embleme auf Kühlergrill und den hinteren Kotflügel montiert. Im Innenraum bekam er eine andere Mittelkonsole aufgrund des anderen Getriebes, bessere Sitze und ein Armaturenbrett mit Drehzahlmesser, Öldruckanzeige, Wassertemperatur und Benzinanzeige. Außerdem wurde das Lenkrad durch ein Dreispeichen Holzlenkrad getauscht. Kurz vor Produktionsende 1966 wurde ca. 180 Fahrzeuge Linksgesteuert für den Exportmarkt produziert.

Lotus Cortinas waren damals in allen Motorsportkategorien sehr erfolgreich unterwegs und viele Größen des Motorsports fanden sich hinter dem Lenkrad eines Cortinas. Selbst Ronny Biggs hat 1963 für den großen Postzugraub in England einen Lotus Cortina als Fluchtwagen verwendet.

Dieser Lotus Cortina wurde 1966 nach New York ausgeliefert. Dort war er in einem Besitz bis er abgestellt wurde und in Vergessenheit geriet. In 2000 hat ein Bekannter Lotus Sammler den Wagen nach England importiert und einer Body Off Restauration unterzogen. Mit großem Augenmerk auf Details hat er den Wagen Originalgetreu wieder aufgebaut. Krankheitsbedingt musste er seine Sammlung verkleinern und hat uns deshalb diesen original Linksgesteuerten Lotus Cortina überlassen. Der Wagen 100 % Original aufgebaut und im Lotus Cortina Registry gelistet. Das Registry hat die Originalität auch in Bezug auf den Motor bestätigt.

## ChromeCars



**Title** Mr

**First name** Michael

**Last name** Gross

Im Ehrlicht 1

07646Jena

Germany

**Phone** +49-364163731777

**Mobile phone** +49-15155056950

<http://www.chromecars.de>

---

<https://www.classicdriver.com/en/car/lotus/cortina-mk-i/1966/379923>

© Classic Driver. All rights reserved.