


# CLASSIC DRIVER

## Indian Scout

Paris, 05 February

- Lot sold  
USD 20 580 - 22 638  
EUR 20 000 - 22 000 (listed)  
**Engine number** CG845
- **Condition** Used
- **Location** 
- **Motorcycle type** Street
- **Colour** Other
- 

## Description

Indian Scout 600 cm3 1928  
Frame no. CG845  
Engine no. CG845

Type d'Indian V-twin plus petit, la Scout de 600 cm3 s'ajouta à la Powerplus twin de 1 000 cm3 existante pour 1920. Dans une démarche plutôt inhabituelle, la nouvelle petite Indian twin qui se caractérisait par une transmission primaire par pignons hélicoïdaux à la place de la chaîne habituelle, acquit bientôt une réputation d'indestructibilité. « Vous n'userez pas une Indian Scout » revendiquait la publicité de la firme. Sur d'autres points, le moteur V-twin à soupapes latérales reprenait l'architecture éprouvée du Powerplus. Des culasses détachables furent la grande nouveauté pour 1925 et deux ans après arriva une version 750 cm3 suivie en avril 1928 par la Scout 101. Celle-ci se caractérisait par un moteur 750 cm3 dans une partie cycle allongée et ce modèle sport de poids moyen allait connaître un immense succès pour la firme de Springfield à tel point que son remplacement en 1934 par un modèle plus lourd à cadre Chief fut assez mal accueilli.

Provenant d'une ancienne collection privée espagnole, cette très belle Scout « vintage » fut restaurée en 2014 dont le moteur, la boîte de vitesses, le carburateur et la magnéto sont décrites par le vendeur comme « neuf ». La machine est offerte avec son contrôle technique.

Bonhams 1793

**Title** Mr

**First name** Bonhams Collectors' Car department  
101 New Bond Street  
London  
W1S 1SR  
United Kingdom

**Phone** +33-142611011

**Fax** +44-2074477401

<http://www.bonhams.com>

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/en/bike/indian/scout/282143>

© Classic Driver. All rights reserved.