


MV Agusta 750SS

Paris, 05 February

- Lot sold
USD 47 825 - 57 390
EUR 50 000 - 60 000 (listed)
Engine number 99-0123
- **Condition** Used
- **Location** 
- **Motorcycle type** Street
- **Colour** Other
-

Description

MV Agusta 750 cm3 Formula 750 Replica 1978
Engine no. 99-0123

Les noms des ingénieurs concepteurs de motos de course sont rarement portés par leur création, mais il existe une exception : le légendaire Arturo Magni dont le nom sera associé à jamais à MV Agusta dont la réputation doit beaucoup à ce grand ingénieur. Le premier type MV qui porta son nom fut la « Monza Arturo Magni », une version suralésée de la 750 S America. La production de la Magni cessa officiellement comme celle de toutes les autres MV en 1979, mais Arturo et ses fils continuèrent à créer de vraies MV sur commande spéciale.

La moto proposée ici est une réplique de la MV Agusta 750 créée par Arturo Magni en 1978 pour le pilote italien Vitali. Ses principales caractéristiques comprennent un embrayage à sec, des carburateurs Amal Concentric Mk2, des freins Ceriani en magnésium et une suspension arrière Marzocchi. La première apparition de la MV eut lieu aux mains de l'ancien Champion du Monde Marco Lucchinelli sur le circuit du Castellet en France où elle fut chronométrée à environ 250 km/h. Par la suite, la moto fut vendue à Ettore Truzzi de Turin qui utilisa la MV Agusta une seule fois lors d'une parade. Truzzi la vendit ensuite pour raisons de santé à l'actuel propriétaire. Elle fut utilisée pour la dernière fois sur le circuit d'Imola aux « 200 Miglia Revival 2012 » où Giacomo Agostini, 15 fois Champion du Monde, signa sur le réservoir (voir les photos du dossier).

Bonhams 1793

Title Mr

First name Bonhams Collectors' Car department

101 New Bond Street

London

W1S 1SR

United Kingdom

Phone +33-142611011

Fax +44-2074477401

<http://www.bonhams.com>

Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/bike/mv-agusta/750ss/282141>

© Classic Driver. All rights reserved.