

---

# Benelli 750 Sei

Paris, 05 February

---

Lot sold

**USD 37 837 - 44 931**  
EUR 32 000 - 38 000 (listed)

Condition

Used

Location

Motorcycle type

Street

Colour

Other

---

## Description

Un des trois prototypes d'usine, montré à l'exposition « L'Art de la Moto »

Benelli Sei 750 cm3 1972

Frame no. BC 5006

En dépit d'un héritage sportif des plus riches, Benelli se trouva financièrement en difficultés à la fin des années 1960 avant de passer sous le contrôle de l'industriel argentin Alejandro De Tomaso en 1971. Sous la direction de ce dernier, la firme relancée fit bientôt parler d'elle avec une série de nouveaux types dont le plus excitant fut la Sei (Six) 750 cm3 de 1972, première moto de série au monde dotée d'un moteur à six cylindres. La production proprement dite débuta en 1974, mais la Benelli fut très vite éclipsée par la CBX 1000 six cylindres de Honda. La marque italienne répliqua en 1980 avec la 900 Sei qui reprenait le moteur à arbre à cames en tête original porté à 905, 9 cm3 par réalésage et allongement de la course. La production de la 900 Sei fut arrêtée en 1987. Au cours des décennies suivantes, il y eut bien quelques tentatives de relance d'une moto à moteur six cylindres et ces types sont aujourd'hui des raretés. La Benelli 750 Sei restera comme l'ancêtre direct de tous ces modèles.

La Benelli750 Sei offerte ici est un des trois prototypes d'usine. Sur ces trois machines, l'une fut détruite aux essais et l'autre serait toujours la propriété de l'épouse d'Alejandro De Tomaso. Le vendeur actuel entré chez Benelli en 1973 à l'âge de 15 ans devint trois ans après pilote essayeur au Département Expérimental. Il travailla chez Benelli pendant 10 ans et, en 1984, entama une nouvelle carrière en Grand Prix comme technicien moteurs. Pendant plus de 20 ans comme ingénieur spécialiste des Grands prix, il travailla pour les meilleures écuries et une succession de grands pilotes

dont Angelo Nieto, treize fois Champion du Monde.

Le vendeur acheta le prototype Benelli Sei directement à l'usine en mai 1989. Entre novembre 1999 et avril 2000, la machine fut exposée au Musée Guggenheim à Bilbao dans le cadre de l'exposition « L'Art de la Moto » et au Musée Guggenheim de Las Vegas de septembre 2001 à juin 2002. La Sei est accompagnée des documents de cession de 1989 et d'une lettre de l'usine Benelli datée du 20 mars 2014 confirmant qu'il s'agit bien du prototype utilisé lors du lancement officiel organisé à Modène le 27 octobre 1972 (voir la photo) puis par la suite pour les essais d'homologation du type. S'y ajoute la lettre d'invitation du Musée Guggenheim. Présentée dans un excellent état et totalement d'origine, cette superbe Benelli Sei représente une magnifique occasion pour un collectionneur avisé ou un conservateur de musée d'acquérir une machine d'un grand intérêt historique du point de vue du développement de la moto.

## Bonhams 1793

**Title** Mr

**First name** Jamie

**Last name** Knight

101 New Bond Street

London

W1S 1SR

United Kingdom

**Phone** +33-142611011

**Fax** +44-2074477401

<http://www.bonhams.com>

---

<https://www.classicdriver.com/en/bike/benelli/750-sei/282122>

© Classic Driver. All rights reserved.