


# CLASSIC DRIVER



## Laverda 750

Paris, 05 February

Lot sold	<b>USD 24 431 - 30 248</b> EUR 21 000 - 26 000 (listed)	Condition	Used
Engine number	750X10885	Location	
		Motorcycle type	Street
		Colour	Other

## Description

Laverda 750SFC Replica 1972

Frame no. 750X10885

Engine no. 750X10885

Introduite en 1971 et produite en quantité limitée - 549 exemplaires seulement - la 750SFC production racer est aujourd'hui l'une des premières twins Laverda à collectionner et donc un modèle très recherché. Nous précisons que cette 750SFC replica a été construite en 2012 à partir des plans d'usine pour le lot « série 11000 ». Il s'agit du dernier modèle équipé de freins à tambour (les Ceriani 4LS optionnels). La machine se caractérise par un bras oscillant modifié à pivot et moyeu arrière renforcés, des combinés plus relevés, une béquille centrale asymétrique en V (pour le passage de l'échappement compétition 2 en 1), un système d'échappement routier d'origine Laverda, des jantes Borrani originales, des pneus Dunlop TT, un circuit électrique tout neuf utilisant les contacteurs et les lampes d'origine, un guidon Verlicchi, des poignées tournantes Magura, un réservoir « vinyle ester » résistant à l'éthanol, un phare Carello et un compte-tours Smiths.

Les spécifications du moteur les plus notables sont un vilebrequin refait allégé, des pistons Asso neufs, des soupapes et des ressorts neufs, des arbres à cames 2/c neufs, des carburateurs Dell'Orto de 36 mm et tous les roulements et joints neufs. La machine qui n'a parcouru que 500 km environ depuis sa reconstruction se présente dans un état exceptionnellement bon. Offerte pour une partie du prix d'un modèle original, cette très belle 750SFC replica est accompagnée de ses papiers

Bonhams 1793

**Bonhams**

AUCTIONEERS SINCE 1793

**Title** Mr

**First name** Jamie

**Last name** Knight

101 New Bond Street

London

W1S 1SR

United Kingdom

**Phone** +33-142611011

**Fax** +44-2074477401

<http://www.bonhams.com>

---

<https://www.classicdriver.com/en/bike/laverda/750/282121>

© Classic Driver. All rights reserved.