


# CLASSIC DRIVER

## Kawasaki Other

Paris, 05 February

- Lot sold  
USD 9 174 - 13 031  
EUR 8 800 - 12 500 (listed)  
**Engine number** KAE 08751
- **Condition** Used
- **Location** 
- **Motorcycle type** Street
- **Colour** Other
- 

### Description

Kawasaki Mach III 498 cm<sup>3</sup> 1968  
Frame no. KAF 10505  
Engine no. KAE 08751

De la Z1 à la ZX10R, Kawasaki a longtemps entretenu une réputation de constructeur de motos à hautes performances sans compromis sinon très provocantes. Pourtant la machine qui a tout déclenché ne fut pas une quatre-cylindres quatre temps comme la pionnière de la formule, mais une trois-cylindres deux temps : la terrible et légendaire Mach III. Un poids réduit combiné à un vigoureux bloc de 60 ch et à un comportement neutre fit de la trois-cylindres deux-temps une moto passionnante à piloter, mais une machine qui n'avait néanmoins que l'allonge de tout ce qui existait au-dessous de 750 cm<sup>3</sup> en 1968 . La « trois-pattes » Mach III (H1) fut régulièrement révisée et modernisée : un frein avant à disque, une nouvelle géométrie de direction et des supports moteur sur caoutchouc, entre autres modifications, avant l'arrêt de la production en 1976, époque où elle était devenue la KH500.

Cet exemplaire du début de production est présenté sortant de restauration après avoir parcouru seulement 15 kilomètres de « décrassage » à l'issue des travaux de restauration en mars 2014. (Le compteur a été remis à zéro lors de cette restauration.) Elle est accompagnée d'un certificat de la Federazione Motociclistica Italiana.

Bonhams 1793

**Title** Mr

**First name** Bonhams Collectors' Car department

101 New Bond Street

London

W1S 1SR

United Kingdom

**Phone** +33-142611011

**Fax** +44-2074477401

<http://www.bonhams.com>

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/en/bike/kawasaki/other/282114>

© Classic Driver. All rights reserved.