


# CLASSIC DRIVER



## 1972 Porsche 914 - 914-6 R orig. 7500mls

914-6 R orig. 7500mls

Price	<b>USD 190 905</b> EUR 159 914 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1972	Interior colour	Black
Mileage	7 500 mi / 12 071 km	Condition	Original condition
Gearbox	Manual	Location	
Chassis number	9140431280	Fuel type	Petrol
Number of seats	2	Exterior colour	Blue
Number of doors	2	Car type	Convertible / Roadster
Performance	225 PS / 166 kW / 222 BHP		
Drivetrain	2wd		
Interior type	Leather		

### Description

Dieser 914-6 ist unrestauriert und hat eine gesamte Laufleistung von 7500 Meilen.

Er verließ das Werk 1972 als eines der wenigen letzten (Gesamt-Bauzahl 3318 Fzge. in insgesamt 3 Modelljahren), originalen 914/6-Exemplare das Werk Richtung USA, wo er bereits nach wenigen Monaten zur Rennsport-Teilnahme mit einem 914 GT-Kit versehen wurde. Abweichend davon wurde der in 1973 bereits zur Verfügung stehende 2.4 ltr.-Umrüstsatz mit leistungssteigernden Maßnahmen wie Nockenwellen, Fächerkrümmer, modifizierter Vergaseranlage, höherer Verdichtung und schließlich modifizierten Zyl.-Köpfen statt der 2,0 ltr. - Variante mit Doppelzündung verwendet. Zu

motorsportlichen Aktivitäten kam es jedoch in diesem Fall nie, da der damalige Besitzer nach Bereitstellung des Wagens durch ein damaliges Porsche-Zentrum aus ungeklärten Gründen nicht mehr teilnehmen wollte oder konnte.

So verbrachte dieses ziemlich einmalige Exemplar rund 35 Jahre in einem californischen Flugzeug-Hangar, um erst in 2008 wieder reanimiert zu werden. Das Fzg. befindet sich seit 2008 wieder in der BRD, hat die Wiederezulassung für den Straßenverkehr mit Bravour gemeistert, ist mit H-Gutachten versehen, und wird seither ausschließlich für einige Bewegungs- und Ausstellungsfahrten genutzt.

Das Fzg. ist in seiner Substanz und seinem Verschleißbild mit einem gut behandelten Jahreswagen zu vergleichen, der allerdings das Glück hatte, ausschließlich auf trockenen Straßen bewegt zu werden. Er hat in seinem bisherigen Leben noch keine Pfütze gesehen, geschweige denn Winter, Schnee, Matsch und Salz. Seine gesamte Karosseriestruktur ist praktisch in Auslieferungszustand. Die Substanz dieses Exemplars dürfte somit weltweit einmalig sein.

Selbstverständlich hat dieses Fzg. außer dem auf die mehr als doppelte PS-Zahl erstarkten Motor das entsprechende Rennfahrwerk, Bremsen usw. zu bieten, um ihn auch wieder entsprechend einfangen zu können. Für Details bitten wir bei konkretem Interesse um Kontaktaufnahme, um Ihnen gerne die Einzelheiten und Besonderheiten dieses Unikates zu erläutern.

Wir sind absolut davon überzeugt, daß es aktuell kaum mehr ein vergleichbares, UNRESTAURIERTES Fahrzeug dieser Art in diesem Zustand am Weltmarkt gibt. Es handelt sich also um die wohl einmalige Chance, die Uhr über 45 Jahre zurückdrehen zu können, um ab heute alles an und mit diesem Fahrzeug richtig zu machen. Wer das verinnerlicht und durchhält, steht in weiteren 40 Jahren immer noch mit einem unrestaurierten, aber brillant erhaltenen Sport-914/6 R da.

Wahrscheinlich als Einziger weltweit.

## DLS Automobile



Friedrichstraße 5

70736 Fellbach

Germany

**Phone** +49-711512536

**Fax** +49-7115180761

**Mobile phone** +49-1713344944

<http://www.dls-automobile.de>

---

<https://www.classicdriver.com/en/car/porsche/914/1972/228623>

© Classic Driver. All rights reserved.