


CLASSIC DRIVER

1960 Bentley S2 - Park Ward

Park Ward

- Lot sold
USD 211 220 - 253 464
EUR 200 000 - 240 000 (listed)
- **Year of manufacture** 1960
- **Chassis number** BC12LBY
- **Number of seats** 2
- **Number of doors** 2
- **Drivetrain** 2wd
- **Interior type** Leather
- **Lot number** 8
-
- **Drive** LHD
- **Interior colour** Brown
- **Condition** Restored
- **Location** 
-
- **Fuel type** Petrol
- **Exterior colour** Blue
- **Car type** Convertible / Roadster
-

Description

Die S Serie war ein Meilenstein für die Firma Bentley. Wurde er Anfangs noch mit einem sechs Zylinder Motor ausgestattet, so wurden in den späteren Jahrgängen ab 1959 leistungsstärkere V8 Motoren eingebaut, welche dem über fünf Meter langem Luxuswagen endlich ein standesgemäßes Leistungsniveau brachte und ihn bis auf 180 km/h beschleunigte. Dieser Wechsel zu V8 Motoren war auch ein Resultat vermehrter Konkurrenz Leistungsstarker Fahrzeuge in den USA. Neben dem hier angebotenen Cabriolet gab es vom S2 auch den viertürigen Saloon sowie eine Limousine auf verlängerten Chassis. Gebaut wurde der S2 bis 1966, als er von der Series T Corniche abgelöst wurde.

Dieser wunderschöne und bestens erhaltene Bentley S2 Continental DHC wurde 1960 bei Park Ward fertig gestellt. Bei diesem S2 handelt es sich um ein originales Cabriolet mit einer Park Ward Karosserie. Das Fahrzeug hatte ursprünglich seine Erstausslieferung in den USA und wurde 1993 nach Großbritannien importiert. Vor einigen Jahren kam das Fahrzeug dann nach Deutschland und wurde einer aufwendigen Komplett-Restauration unterzogen, die in 2013 fertiggestellt wurde. Seither ist dieser Bentley nur wenig bewegt worden und befindet sich in einem außergewöhnlich guten Zustand.

Das S2 Continental Drophead Coupé war eines der teuersten Fahrzeuge seiner Zeit. Der verbauten 8-Zylinder Motor war gerade zu Beginn der Bauzeit neu entwickelt und bot im Vergleich zum Vorgänger eine um 25% höhere Leistung. Die Karosserie von Park Ward gilt als die gelungenste Version des Continental DHC. Von dieser Version sind nur 125 Exemplare gebaut worden, davon 62 links gesteuerte. Andere prominente Besitzer eines Bentley S2 Park Ward waren unter anderem Yul Brynner, König Hassan II von Marokko und Edith du Pont-Riegel.

This beautiful Bentley Continental S2 was manufactured by Park Ward. This car is an original convertible delivered into the United States, re-imported in 1993 to UK. Two years ago the car came to Germany and got a full restoration, finished in 2013. From this model only 125 exist and only 62 LHD

AVUS AUCTIONS

Title Ms
First name Cornelia
Last name Scholz
 Neuer Wall 50
 22354Hamburg
 Germany
Phone +49-40306988136
<http://www.avusauctions.com>
Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/bentley/s2/1960/209486>
 © Classic Driver. All rights reserved.