

# CLASSIC DRIVER

## Toyota Century: The eternal emperor

### Lead

For Japanese royalty, politicians and corporate executives, there is only one car that adequately represents conservative success: the hand-built Toyota Century...

Visually, the 'gentle giant' remained almost unchanged since production began in 1967 and it wasn't until 1997 that the whisper-quiet, chrome-festooned Century was replaced by a revised second series. There's certainly an air of Mercedes 600 about the five-metre-long saloon.

### Slow and steady

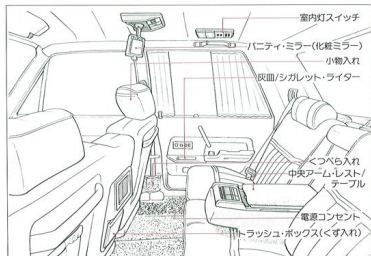


From 1982, all Centurys were equipped with a larger 165HP eight-cylinder engine but, despite the extra grunt, we're in no rush with the 1989 model we're photographing. In fact, there's more than enough time to sit back, relax in the electrically adjustable seats, and glide nonchalantly around.

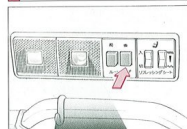
### Luxury in suede and wood



In any case, to rush would seem totally inappropriate, depriving us of the enjoyment to be had in the ultra-luxurious cabin. Despite its early birth, the Century offers everything your pampered heart desires: everywhere you look are switches and controls operating numerous features (though it helps to have a Japanese dictionary handy) that exist purely for your comfort.



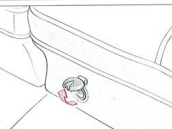
## 室内灯



- うちの側のスイッチを押すと、うちの側のライトが点灯し、もう一方を押すと消灯します。前後も同様です。
- ランプを消灯した状態でドアを開けたとき、開けた側の前後ランプが点灯し、閉じると消灯します。

2灯同時に点灯することもでき、読書のときなどに充分な明るさが得られます。

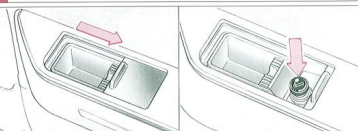
## 電源コンセント



自動車の電気がかき、テレビなどを使用するときご利用ください。

1. コンセントからは電気が出ますが、必ず電気を止めてください。
2. コンセントを使用しないときは、プラグのコードをはずし、コンセントのカバーを閉じてください。

## 灰皿/シガレット・ライター



後方にフタをスライドさせてご使用ください。

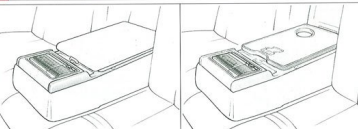
※ 使用時は、フタをシガレット・ライターのどこまで閉めてください。タバコの灰でシガレット・ライターがよごれるおそれがあります。

シガレット・ライターを押しまし、ライターが飛び出したら使用できます。

使用後は、ソケットに確実に差し込んでください。

※ 持ち上げたまわらないでください。この車のシガレット・ライターを使用しないでください。

## 中央アーム・レスト/テーブル



アーム・レストは倒して使用します。

レバーを引くとフタを開けることができ、小物入れとして利用できます。

アーム・レストのフタを開けテーブルを倒して使用します。

ペーパー・クリップ、ペン・ホルダー、コップ立てが備えられています。

It's easy to be overwhelmed by the seat controls, multi-zone climate control and complex audio system. So much so, that we'd advise relying on the largely pictorial instruction sheet. Our ride in the Toyota Century certainly left a lasting impression.

Photos: Jan Richter

## Gallery





























**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/en/article/cars/toyota-century-eternal-emperor>  
© Classic Driver. All rights reserved.