

CLASSIC DRIVER

[Starten Sie Ihre Motoren und feiern 500.000 Classic Driver auf Instagram!](#)

Lead

Wir begehen in diesem Jahr nicht nur unser 25. Jubiläum, wir freuen uns auch noch sehr, dass wir jetzt mit 500.000 Follower auf Instagram einen Meilenstein erreicht haben. Um das zu feiern, baten wir den Künstler Davide Virdis einen aberwitzigen Mercedes 500 E zu entwerfen.



In den letzten 25 Jahren haben wir uns bemüht, unsere Follower mit allen erdenklichen Dingen wie den großen Ikonen unter den Concept Cars der Vergangenheit bis hin zu den aktuellsten Trends der Sammlerwelt zu unterhalten und begeistern. Wir sind hingerissen, dass unsere Familie aus gleichgesinnten Enthusiasten jetzt die Marke von 500.000 überschritten hat! Um diese fantastische Zahl gebührend zu würdigen, haben wir den außergewöhnlichen Künstler Davide Virdis gebeten, seine ganz spezielle Magie einem dem tollen Anlass entsprechenden Klassiker angedeihen zu lassen.



Also jonglierten wir zunächst mit Ideen: Natürlich sollte die Zahl 500 in der Modellbezeichnung vorkommen. Meilensteine der Autogeschichte wie der Lamborghini Countach LP500 und der Fiat Cinquecento waren zwar naheliegend, aber uns war auch klar, dass um wirklich Classic Driver zu verkörpern, dieses Auto nicht den üblichen Erwartungen entsprechen durfte. Das britische Konzept des „Sleeper“ – der automobiler Wolf im Schafspelz – nimmt einen besonderen Platz in unseren Herzen ein: Keinem Auto gelingt die Verwandlung von bescheiden zu brachial besser, als der von Mercedes entworfene und von Porsche gebaute 500 E. Und so zelebrierten wir unseren Meilenstein - wir stellten das geliebte Sleeper-Konzept auf den Kopf und stellten uns vor, wie unser Bosozoku-inspirierte Traum-Mercedes aussehen könnte.



Bosozoku? Für jene, denen dieser Begriff noch nicht begegnet ist: Er bezeichnet eine japanische Subkultur, die aus den Biker-Gangs im Japan der Nachkriegszeit hervorging. Um ihren einmaligen Stil in ihren Maschinen auszudrücken, haben die Bosozoku-Motorradfahrer ihre Lieblinge mit verrückten Auspuffrohren und extremen Lackierungen aufgerüstet. Irgendwann wanderte diese Form der Selbstdarstellung hin zu den Autos, weil auch sie allmählich für den durchschnittlichen japanischen Gangster erschwinglich wurden. Längst ist Bosozoku nicht allein der Unterwelt vorbehalten und ist heute eine allseits beliebte Subkultur, die sich aberwitzigen Proportionen verschrieben hat wie beispielsweise Auspuffrohren, die gefühlt so hoch wie ein Haus sind, grotesk riesenhaften Frontsplitter und dazu eine herausfordernd aufreizende Was-kostet-die-Welt-Haltung. Die einzig angemessene Art, allen 500.000 unter Ihnen zu danken, ist dieser wilde Two-Tone-500 E mit Metallic Flake-Lackierung, der auf SSR Speed Star MKII-Rädern ruht. Mit diesem spektakulären 500 E freuen wir uns auch auf die nächste Enthusiastengeneration unter den Classic Driver-Followern. Vielen Dank für die Treue, und auf die nächsten 500.000!

[Folgen Sie uns bei Instagram](#)

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/starten-sie-ihre-motoren-und-feiern-500000-classic-driver-auf-instagram>
© Classic Driver. All rights reserved.