

CLASSIC DRIVER

Genießen Sie das Leben in vollen Zügen mit diesem für Rallyeeinsätze präparierten Lancia Fulvia HF

Lead

Das hübsche Design und das agile Fahrwerk machten das Fulvia Coupé Anfang der 70er-Jahre zum Liebling vieler Rallyepiloten. Wenn auch Sie auf der Suche nach Ruhm auf Schotter und Asphalt sind, ist dieses bei Wannenes Classic and Sports Cars zum Verkauf stehende Exemplar ein guter Anfang!



Das im März 1965 auf dem Genfer Salon erstmals gezeigte Fulvia Coupé von Lancia war die sportlichere und elegantere Schwester der Limousine und verfolgte weitaus größere Ambitionen als nur die Rolle eines täglich bewegten Familienautos. Das von Piero Castagnero entworfene, von Riva-Yachten inspirierte Modell war zu Größerem bestimmt. Und erfüllte die Erwartungen, als es Lancia ab 1969 auf die Sonderprüfungen der nationalen und internationalen Rallyemeisterschaften schickte. 1972 gelang dem Werksteam sogar der Gesamtsieg bei der Rallye Monte Carlo.



Diese „Straßenversion“ wurde nach den FIA-Spezifikationen für die Gruppe 4 von der renommierten Facetti-Tuningschmiede für Rallyeeinsätze umgebaut und ist bereit, einige begehrte historische Rallye-Trophäen ins Haus ihres neuen Besitzers zu holen. Ausgestattet mit einem Lancia 8/41-Getriebe und einem Sperrdifferential meint es diese 160 PS starke Fulvia Rallye 1.6 HF wirklich ernst. Was man auch an den Plexiglasfenstern, den homologierten Schalensitzen, den 7-Zoll-Campagnolo-Stellati-Magnesium-Felgen und den Carello Megalux-Scheinwerfern erkennt. Und sechs Scheinwerfer sind ohnehin immer besser als vier, oder?



Dank Peter Auto erfreuen sich historische Rallyes immer größerer Beliebtheit, und diese Fulvia Baujahr 1970 ist dank eines FIA Passports No. 00422 das perfekte Auto dafür. Sie trägt sogar eine Lackierung, die auf die Jahre 1972 und 1973 verweist, als Marlboro Sponsor des offiziellen Lancia-Italia-Teams war. 2015 gewann der bekannte Rallyefahrer Pier Lorenzo Zanchi mit diesem Modell die Tour de Corse Historique.

Und was ist der Preis für all diese Coolness? Nur geschätzte 50.000 bis 70.000 Euro. Nicht zu viel für ein so unterhaltsames und langlebiges Stück der reichen Motorsportgeschichte von Lancia. Dieses schöne Exemplar steht [am 18. November bei der Wannenes Classic and Sports Cars Auktion](#) zum Verkauf.

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

