

CLASSIC DRIVER

5 Sammlerautos, die Sie diese Woche in Ihre Garage stellen sollten

Lead

Sie haben die Woche fast geschafft! Jetzt ist es an der Zeit, dass Sie sich und Ihrer Sammlung mit einer Delikatesse aus unseren fünf Funden aus dem Classic Driver Markt belohnen. Aber nicht zu lange zögern, ehe andere schneller zugreifen.



Ihr ganz eigener Skorpion

Oft kommt es ja nicht vor, dass Hersteller einem Kunden eine veritable Rallyewaffe direkt aus dem Showroom verkaufen, aber genau das hat Fiat mit dem kraftvollen Abarth 124 Rally gemacht. Produziert für die Gruppe R-GT-Kategorie der FIA, besitzt der 124 Rally ein Feuerwerk von einem 1,8-Liter-Vierzylinder mit einer Leistung von 300 PS. In Kombination mit einem Leergewicht von rund einer Tonne, bietet dieses Auto einen starken Kandidaten für jedes Terrain.

Tatsächlich siegte der 124 Rally in seiner Klasse sowohl in 2018 und 2019 und belegte damit eindrucksvoll, dass der Stachel des Skorpion-Emblems nicht zu unterschätzen bleibt. Dieses Exemplar von 2017 bringt alles mit, um Rallye-Etappen in Angriff zu nehmen. Durch seinen Heckantrieb können Sie sich auch auf lebhaftere Seitwärtsbewegungen freuen - ganz anders als beim gleichwertigen AWD-Rally-Hatchback!

[AUTO ANSEHEN](#)





Himmlicher B11

Die M-Abteilung von BMW ist cool, keine Frage, aber dank der jahrelangen dröhnenden Auftritte von Autohooligans, die Innenstädte in ihren etwas schäbigen M-BMW unsicher machen, hat sich ein gewisses Imageproblem entwickelt. Das genaue Gegenteil dieses Phänomens gilt für Alpina, der schnelle BMW für Kenner. Dieser Alpina B11 von 1990 dürfte zu den besten Schöpfungen des feinen Tuners gehören.

Was die Konfiguration betrifft, gibt es wohl kaum etwas, dass Diamond Black mit feinen goldenen Alpina-Streifen übertrifft. Der Innenraum mit einem Mix aus beigem Leder und Holzapplikationen ist auch nicht zu verachten, vor allem zusammen mit der manuellen Schaltung. Dieser 258 PS starke Autobahn-Cruiser mag sich zwar nicht so leicht und agil verhalten wie ein E30 M3, aber für einen Bruchteil des Preises und mit einem wesentlich komfortableren Interieur bietet der B11 alle Vorteile eines besonderen Daily Driver.

[AUTO ANSEHEN](#)



König der Boxer

Koenig Specials haben bekanntlich die Tendenz, ziemlich extrem auszufallen, deswegen ist dieser Ferrari 512 BB Koenig erstaunlich zurückhaltend, obwohl die Tuner noch ein Gruppe 4-Bodykit als Zugabe verbaut haben.

Die Karosserie entspricht eher nicht den Vorstellungen des großen Enzo, aber der Innenraum wurde in makellosem, völlig originalem Zustand erhalten. Die Bremsen und die Klimaanlage wurden in diesem Jahr aufgefrischt. Die Uhr zeigt rund 49.890 Kilometer, damit wird dieser getunte 512 BB durchaus zur attraktiven Option.

[AUTO ANSEHEN](#)



Mächtig in Mugello

Die B7-Baureihe des Audi RS4 Avant ist einer der schnellsten familientauglichen Autos. Eine so großartige Leistung, dass es Audi tatsächlich nicht gelungen ist, in den rund 15 Jahren seit der Markteinführung die besondere Anziehungskraft dieses Modells mit einem Neuen zu reproduzieren.

Angetrieben von einem lautstarken 4,2-Liter-V8, der mit einem manuellen Getriebe vermählt wurde, rückt dieser RS4 für uns schon in eine Favoritenrolle, aber die makellose Spezifikation hat in uns den Wunsch geweckt, ihn täglich fahren zu dürfen. Auch wir hätten unseren RS4 damals in 2007 in Mugello Blue mit hellgrauen Innenraum konfiguriert. Und mit dem Bose-Soundsystem hat man die ideale Kulisse für Urlaubsfahrten mit der Familie!

[AUTO ANSEHEN](#)





Code Red

Der 964 Turbo gehört sowieso zu unseren Best of-Porsche, aber mit diesem 964 Turbo S Leichtbau von 1993 erreicht unsere Begeisterung eine weitere Zündstufe. Als einer von nur 86 produzierten Exemplaren wurden beim Turbo S Leichtbau 180 Kilo gegenüber dem Serienmodell eingespart, dafür erhielt er 61 PS mehr als der Serien-Turbo. Mit einem Fiberglas-verstärkten Karbonfasergemisch für die Karosseriepenele und kaum Geräuschdämmung haben wir es hier mit einem der wildesten Erscheinungsformen des 911 zu tun.

Aber dieses Exemplar schraubt die Möglichkeiten sogar noch höher, denn es ist mit einer Reihe von sehr ungewöhnlichen und äußerst begehrenswerten Optionen ausgerüstet. Das Exterieur in Polar Silver ist schon sehr anziehend und diese Radmitten in Amethyst tun ein Übriges, aber das komplett in Rot gehaltene Interieur verursacht in uns eine Reaktion, die wir hier lieber nicht in Worte fassen wollen. Man nehme alle diese Ingredienzen plus einen Zustand, als wäre der 964 in einer Zeitkapsel gefangen gewesen und dazu dann nur knapp 76 Kilometer auf dem Tacho und es offenbart sich hier eine einmalige Chance für jeden anspruchsvollen Sammler.

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

