

# CLASSIC DRIVER

## Staunen Sie über den unscheinbarsten Lamborghini Murciélago der Welt

### Lead

Es scheint wie ein Naturgesetz, dass jeder neue Lamborghini in einer Farbe bestellt werden muss, die Augenschmerzen auslöst. Aber manchmal verlassen Exemplare Sant'Agata, die dezentere Töne anschlagen wie beispielsweise dieser schöne Lamborghini Murciélago in Blue Hera, den LBI Limited anbietet.



Zu den primären Aufgaben eines jeden Lamborghini gehört, Blicke auf sich zu ziehen – von den Verkehrspolizisten, von attraktiven Frauen und Männern, die ihn bestaunen, selbst von dem einen oder anderen vorbeilaufenden Hund. Es spielt eigentlich keine Rolle. Farben wie Giallo Midas und Verde Scandal tragen außerdem noch zu Lamborghinis Credo „seht her, ich bin´s“ bei, aber das heißt natürlich nicht, dass man den eigenen Lamborghini auf die Farbe des Lieblingsbonbons abstimmen muss. Dieser [Lamborghini Murciélago LP640-4 von 2007](#) in Blue Hera Metalllic belegt nämlich eindrucksvoll, dass auch bei italienischen Supersportwagen weniger tatsächlich mehr ist.





Ähnlich wie beim Diablo, der ihm vorausgegangen war, reifen die vergleichsweise zurückhaltenden Linien des Murciélago mit dem Lauf der Zeit – wir könnten uns keine gelungenere Konfiguration vorstellen, als bei diesem Exemplar, dass bei [LBI Limited](#) angeboten wird. Nicht nur ist das Exterieur in dunkelblauem Metallic der Inbegriff von Understatement, selbst die silberfarbenen Räder verleihen nur mehr einen Hauch von Auffälligkeit und bilden einen angenehmen Kontrast im subtilen Gesamteindruck. Mit nur rund 6.437 Kilometern auf der Uhr ist der 6,5-Liter-V12 mit 631 PS eingefahren und bestens bereit, auf der Straße beglückt aufzuheulen.



Ein Blick in den Innenraum verrät, dass hier die Zurückhaltung zugunsten eines etwas extrovertierteren Cockpits aufgegeben worden ist. Doch die Lederauskleidung in blau und weiß passt perfekt, vor allem mit den kontrastierenden roten Stickereien. Wenn wir etwas ändern wollten, dann das Getriebe: Dieses Exemplar hat ein Sechsgang-„e-Gear“ als automatisiertes Schaltgetriebe. Das ist natürlich lange nicht dasselbe wie selbst klassisch von Hand die Gänge einzulegen, aber wir haben auch Gutes über diese elektronisch unterstützte Schaltung gehört, vor allem im Vergleich zu den klinisch effizienten Doppelkupplungsgetrieben in modernen Lamborghini. Wenn Sie also immer schon die ikonischen „Fledermausflügel“ am Murciélago geliebt haben und nicht wollten, dass der Außenlack das Gebrüll des V12 übertönt, dann sollte dieser moderne Klassiker in Ihrer Garage parken.

## Galerie





















