

CLASSIC DRIVER

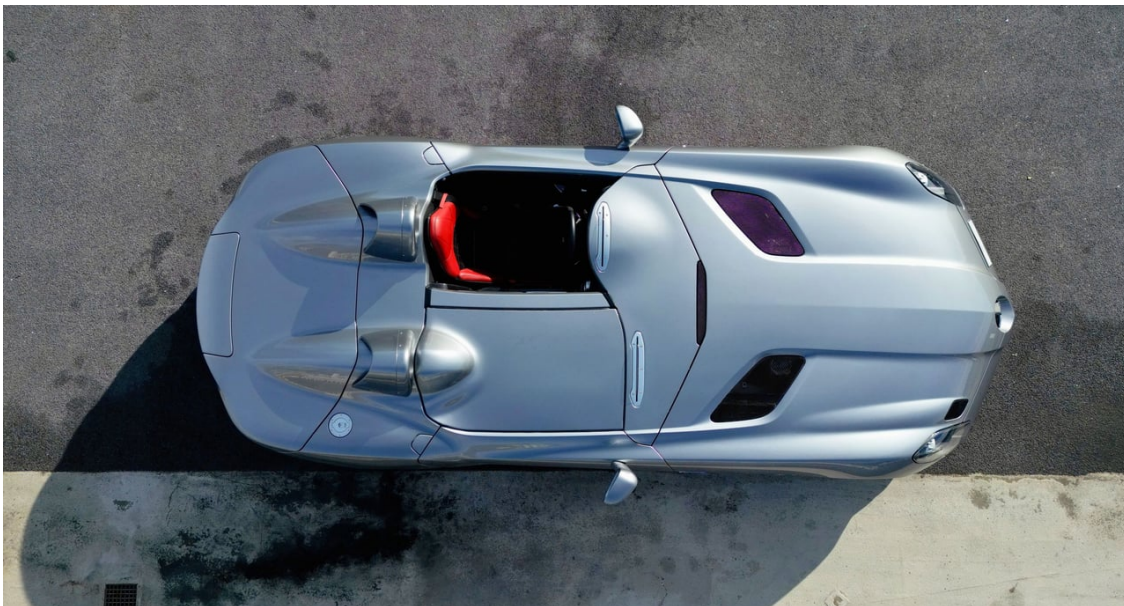
[Trauen Sie sich Tempo 350 in diesem Mercedes SLR Stirling Moss Edition zu?](#)

Lead

Artcurials Rétromobile-Auktion am 3. und 4. Februar ist so vollgepackt mit Sammlerautos, dass wir schon bei der Lektüre des Katalogs weiche Knie bekommen. Aber dieser extrem seltene Mercedes McLaren SLR Stirling Moss Edition hat uns ganz besonders gefesselt.



Zehn Jahre bevor Modelle wie der Aston Martin V12 Speedster, der McLaren Elva und der Ferrari SP1 Monza dafür sorgten, dass Sammler sich einfach nicht die nicht Chance entgehen lassen konnten, sie in ihren Garagen zu parken, überwältigte Mercedes die Welt mit dem unvergleichlichen SLR Stirling Moss Edition. Er wurde als fulminanter Schlussakkord der Kooperation von Mercedes und McLaren entwickelt und war eine ultra rare Hommage an den Triumph von Stirling Moss am Steuer seines 300 SLR bei der Mille Miglia 1955. Dank des fehlenden Dachs und einem großzügigen Einsatz von Karbonfaser war jedes Exemplar dieser Sonderedition um beeindruckende 200 Kilo leichter als der serienmäßige SLR – die Leistung wuchs so auf 660 PS. Damit ist dieser SLR auch die ultimative Verbeugung vor dem legendären Vorgänger.





Selbstverständlich hatte diese Entwicklung ihren Preis: Mercedes verlangte als Listenpreis exakt eine Million Dollar für dieses Wunderwerk ohne Windschutzscheibe. Wobei der SLR Stirling Moss Edition technisch betrachtet tatsächlich zwei winzige Frontscheiben besitzt, jeweils für Fahrer und Beifahrer. Aber vermutlich dürfte deren Gegenwart, wenn man sich der Top Speed von knapp 350 Stundenkilometer nähert, kaum ins Gewicht fallen. Ohne die üblichen aerodynamischen Aufbauten könnte so ein Geschwindigkeitsversuch auch als leicht wahnsinnig gewertet werden, aber dank eines geschlossenen Unterbodens und einem riesenhaften Diffuser müsste genügend Downforce für die Haftung auf dem Asphalt entwickelt werden können.



Dieser wirklich einmalige [Mercedes SLR Stirling Moss Edition von 2009](#) wurde neu nach Luxemburg ausgeliefert und wurde seither sorgfältig gepflegt und gewartet – der Tacho zeigt weniger als 9.000 Kilometer. Mit dabei sind alle Papiere, Serviceheft, Bedienungsanleitungen, Schutzhülle und die originalen Fahrerbrillen und Weichhelme. [Artcurials Rétromobile-Auktion am 3. und 4. Februar](#) bietet jetzt die einzigartige Gelegenheit, für den wohl ultimativen Post-Millennium-Mercedes zu bieten!

Galerie

