

CLASSIC DRIVER

InterClassics Classic Car Show Maastricht feiert die glorreiche Zeit der Formel 1

Lead

Die Messesaison 2023 startet mit der 28. Auflage der InterClassics Classic Car Show Maastricht – eine fulminante Schau, die sich kein Klassikerenthusiast entgehen lassen sollte. Wer dabei sein will, hat dazu zwischen dem 12. und 15. Januar im MECC Maastricht die Gelegenheit.



Während wir uns noch an die Menüfolgen der Feiertage erinnern und intensive Workouts im Fitnessstudio einplanen, hat die Klassikerwelt bereits wieder mit der InterClassics Maastricht Fahrt aufgenommen. Neues Jahr, neue Klassiker, aber immer wieder die gleichen wundervollen Erfahrungen.

Der diesjährige Event verspricht, noch größer zu werden, denn über 1.000 Klassiker, Youngtimer und eine Riege Supersportwagen warten darauf, auf dem 35.000 Quadratmeter großen Maastrichter Messegelände MECC bestaunt zu werden. Abgesehen von ausgewählten Straßenwagen wird 2023 besonders die Formel 1-Historie der Rennstrecke Zandvoort in den Fokus rücken. Präsentiert werden einige der besten F1-Rennwagen, die sich je in den Scheitelpunkten des niederländischen Kurses die Ehre gaben: Gezeigt werden Fahrzeuge von 1950 bis hin zur Gegenwart. Darunter kein geringeres Exemplar, als Max Verstappens Red Bull RB16B mit dem der junge Wilde den Weltmeistertitel gewann.



Hollands Fans haben die Formel 1 frisch belebt, seit Max 2015 mit nur 17 Jahren seine Premiere auf dem Grid des Großen Preises von Australien feierte. Neben dem Red Bull des Champions können Besucher auch das erste Siegerrauto des niederländischen Grand Prix erleben – Ein Talbot Lago T26C, gefahren vom Franzosen Louis Rosier. Weitere Highlights dieser Messe sind der Ferrari 156 Sharknose und Jim Clarks Lotus 2, die sich beide in Zandvoort 1961 Podiumsplätze sicherten.

Als weiteren Akzent in ihrer Präsentation des vielfältigen niederländischen Motorsports zeigt die InterClassics auch eine Reihe von Fahrzeugen, die seinerzeit entweder im Besitz von holländischen Teams waren oder von ihnen eingesetzt wurden wie beispielsweise Carel Godin de Beauforts Porsche 718/2, der natürlich in der legendären Landesfarbe Orange strahlt! Aber das Augenmerk liegt nicht nur auf Rennsportgeschichten, denn die InterClassics feiert auch den Erfolg von Restomods und Restaurierungen. Ein ausgezeichnete Vertreter dieses Trends kommt von dem niederländischen Unternehmen Maturo Cars, die eine komplett überarbeitete Version des in den neunziger Jahren beliebten Rallyeautos vorstellen. Wer sich auskennt, wird die vielen anspruchsvollen Upgrades entdecken, welche diesen Gruppe A-Rennwagen zu einem verlässlichen Rallye- und Straßenfahrzeug werden lassen.



Im 28. Jahr ihres Bestehens verspricht die InterClassics Maastricht für die Tage im MECC eine großzügige Portion Leidenschaft, Begeisterung und Ästhetik und bietet Hunderte der weltweit schönsten Autos auf, Seite an Seite mit stilvollen Restomods und aufstrebenden Händlern. Tickets können online vergünstigt gekauft werden: Der Online-Preis für Erwachsene beträgt 17,50 Euro, an der Tageskasse kostet die Karte für Erwachsene bereits 20 Euro. Für Kinder unter zwölf Jahren ist der Eintritt frei. [Hier finden Sie weitere Informationen zur InterClassics Maastricht.](#)

[BUY TICKETS](#)

Galerie

Hide gallery

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/sponsored-content/interclassics-classic-car-show-maastricht-feiert-die-glorreiche-zeit-der>
© Classic Driver. All rights reserved.