

CLASSIC DRIVER

5 Sammlerautos, die Sie diese Woche in Ihre Garage stellen sollten

Lead

Hier ist sie – Ihre Wochenration an seltenen, ungewöhnlichen und sehr begehrten Sammlerautos, die gerade frisch in den Classic Driver Markt geliefert wurden.



Das ultimative Understatement

Der BMW M3 GT wurde als Homologationsmodell für die FIA GT-Serie zwar 1995 vorgestellt, aber die Marketingstrategie hinter dieser raren Erscheinung hätte genauso gut von den am meisten gehypten Marken des Jahres 2022 stammen können. Die limitierte Edition von nur 356 Einheiten wurde ausschließlich in Europa verkauft und war nur in der eleganten Farbe British Racing Green erhältlich. Dieser BMW M3 GT war die leistungsstärkste und begehrteste Variation der Baureihe E36 und damit auch hoch interessant für Sammler. Mit subtilen Designmerkmalen – allein schon diese Amaretta-Sportsitze in Nappa in Mexico Green und die feinen Karbonakzente – und einem Reihensechszylinder mit 295 PS und einem Drehmoment von 323 Nm hätte der BMW M3 GT vermutlich kaum eine Chance gegen die beeindruckende Präsenz und Wucht heutiger M3, aber ist nicht gerade dieses Understatement der Grund dafür, dass wir dem M3 überhaupt verfallen sind? Hier bei Classic Driver fällt uns kein Klassiker ein, mit dem sich das 50. Jubiläum von BMW M so perfekt feiern ließe als mit diesem grünen Diamanten, der aktuell in Paris angeboten wird.

[AUTO ANSEHEN](#)





The Road to Sebring

Der Maserati Ghibli, der von Giorgetto Giugiaro entworfen wurde, mag in den sechziger Jahren der extravaganteste und sinnlichste Sportwagen der Dreizackmarke gewesen sein, aber irgendwie konnten wir uns nie der subtilen Eleganz der von Vignale gezeichneten Silhouette und Präsenz des Maserati Sebring entziehen. Mit einem mächtigen 3,7-Liter-Reihensechszylindermotor an Bord und der komfortablen 2+2-Konfiguration gab es wohl wenig Grand Tourer wie diesen für ausgedehnte Genussstouren quer über den Kontinent von London nach Rom oder Paris an die Riviera. Dieser Sebring der zweiten Generation in grau mit rotem Interieur wurde für über 400.000 Euro restauriert und dürfte damit zu den nachgefragtesten Exemplaren am Markt zählen.

[AUTO ANSEHEN](#)



Dinosaur Jnr.

Kaum ein Auto verkörpert den Sexappeal der siebziger Jahre ganz so wie ein Ferrari Dino – und ein so begehrtes Exemplar wie dieses dürften Sie lange nicht mehr entdeckt haben. Konfiguriert im seltenen Bianco Polo Park mit dem originalen Interieur in Nero, Matching Numbers-Chassis, Motor, Getriebe und Karosserie hatte dieser hoch originale Ferrari 246 Dino GTS von 1973 nur zwei private Vorbesitzer, wobei letzterer den Dino über vier Jahrzehnte lang sein Eigen nannte. Das Auto wurde ursprünglich nach Italien ausgeliefert und hat seitdem das Land auch nicht verlassen. Es wird angeboten zusammen mit der originalen Bedienungsanleitung, einem Hardtop sowie einem Textildach, Wagenheber mit Ledertasche, Ersatzteilkatalog und einem extra Rad. Jetzt bleibt nur die eine ganz wesentliche Frage: Wollen Sie diese Schönheit restaurieren oder die ursprüngliche Pracht genauso beibehalten?

[AUTO ANSEHEN](#)



Small car, big bang!

Suchen Sie ein kleines, agiles und sehr cooles City Car? Quasi der Tender nach Maß für Ihren Ferrari Testarossa oder Lamborghini Countach? Nun, dann könnte dieser Autobianchi A112 Abarth die ultimative italienische „Pocket Rocket“ Ihrer Träume sein. Gut 70 PS aus einem 1,0-Liter-Motor verspricht zwar keine Leistungsexplosion, aber mit einem Gesamtgewicht von nur 700 Kilo bot der kompakte A110 Abarth enormen Fahrspaß und eine Agilität, die ihm mit damals berühmten Fahrern wie Attilio Bettega, Fabrizio Tabaton und Gianfranco Cunico am Steuer zu Rallye-Ehren verhalf. Dieses gut erhaltene Low Mileage-Exemplar wird am 14. Dezember bei Aguttes in Paris aufgerufen. Und danach nehmen Sie sich gleich den Berg von Montmartre vor!

[AUTO ANSEHEN](#)





Raspberry Fields Forever

Ja, John Lennon hat damals Erdbeeren besungen, aber wenn Sie von klassischen Porsche 911 in heute obskuren Farben fasziniert sind, dann dürfte dieser offene 964 Carrera 2 dieselbe Begeisterung hervorrufen wie bei uns. Zumal er eben in „Himbeerrot“ oder Raspberry Red lackiert ist – ein seltener Ton, der etwas heller und wärmer schimmert als die kürzlich wieder reaktivierte Farbe Rubystone Red. Dieses exotisch fruchtige Cabrio aus Finnland wäre doch ein idealer Daily Driver und würde in der Garage neben Ihrem Wochenendschatz 964 Carrera RS ein einmaliges Duo ergeben. Er wurde neu in Deutschland ausgeliefert und für die Porsche AG in Stuttgart als „Werkswagen“ zugelassen. Das Exemplar wurde entweder vom Werk oder von stilbewussten Mitarbeitern gefahren. Es besitzt eben auch noch die Originallackierung!

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/5-sammlerautos-die-sie-diese-woche-ihre-garage-stellen-sollten-68>
© Classic Driver. All rights reserved.