

# CLASSIC DRIVER

## Sechs frühe AMG-Mercedes und Alpina-BMW stürmen Richtung Miami

### Lead

Wenn Sie eine Vorliebe für die Autobahngeschosse der 1980er-Jahre haben, dann sollten Sie die Miami Auktion von RM Sotheby's am 10. Dezember nicht verpassen. Denn da kommen einige seltene und frühe AMG-Mercedes und Alpina-BMW unter den Hammer...



Die [bevorstehende Auktion von RM Sotheby's in Miami am 10. Dezember](#) bietet eine reizvolle Auswahl an frühen AMG- und Alpina-Modellen, die uns von der wohl liberalsten Dekade für deutsche Autobahn-Raketen träumen lassen: den 1980er Jahren. Obwohl es sich um zwei konkurrierende Marken handelt, ähnelten sich die Rezepte von Alpina und AMG ziemlich: Man füge dem Grundmodell noch mehr Leistung, Eleganz und Straßenpräsenz hinzu, um den ultimativen Autobahnstürmer zu schaffen.

Wir beginnen mit den Alpina und haben ein wunderbares frühes Beispiel für die Arbeit der Buchloer Tuningschmiede in Form eines BMW Alpina B6 2.8 aus dem Jahr 1979. Zugegebenermaßen fällt er noch nicht in die 1980er-Jahre, aber sehen Sie ihn sich nur an! Das schöne, in Zypressengrün Metallic lackierte Coupé basiert auf dem BMW 3er der E21-Serie und das 51. von insgesamt nur 533 Mal gebauten Modellen. Als nächstes haben wir zwei BMW Alpina B7 Turbo Coupés, beide in der Farbe Diamantschwarz. Das erste stammt aus dem Jahr 1986 und ist das 58. Exemplar aus einer Serie von 110 Fahrzeugen. Der zweite Wagen ist Baujahr 1987 und sieht sogar noch extravaganter aus. Bildet doch die maßgeschneiderte Lederausstattung in Lipstick Red einen perfekten Kontrast zu der dezenten Außenlackierung.





Wechsel ins AMG-Lager, wo wir als Erstes auf einen atemberaubenden schwarz-hellbraunen Mercedes 500 SL AMG 5.0 von 1982 treffen. Dieses leicht bedrohlich aussehende Coupé mit herausnehmbarem Hardtop war das erste von nur acht Fahrzeugen, welche die Ingenieure in Affalterbach eigens für AMG North America mit einem manuellen Fünfgang-Getriebe ausrüsteten. Angetrieben von einer von AMG auf 276 PS getunten 5,0-Liter-Variante des M117-Motors ist dies einer der bösesten R107, die wir seit langem gesehen haben. Wenn ein solches ‚Drop-top‘ nicht Ihr Ding ist und sie sich mehr Platz wünschen, dann werden Sie diesem Mercedes 560 SEC AMG 6.0 ‚Wide Body‘ von 1987 kaum widerstehen können. Dieses große Coupé war eines der teuersten Autos seiner Zeit und glänzt mit einem auf 385 PS leistungsgesteigerten V8-Motor und dem ultracoolen AMG-Bodykit. Wenn Sie hingegen vier Türen brauchen, dann bietet der Mercedes 560 SEL AMG 6.0 von 1989 all den Nervenkitzel des SEC – ergänzt um reichlich Platz für Sie und drei Ihrer Freunde.

## Welches Modell von Alpina und AMG würden Sie wählen?

Galerie









