

CLASSIC DRIVER

5 Sammlerautos, die Sie diese Woche in Ihre Garage stellen sollten

Lead

Wir haben wieder fünf echte Sammlerautos ausgewählt, die diese drängenden Leerstellen in Ihrer Sammlung auffüllen könnten. Ob Grand Tourer der vierziger Jahre oder bahnbrechendes Track Day Special – werfen Sie einen Blick auf unsere Auswahl.

Bayerischer Hai



Nachfolger für die fantastischen E9 Coupés sollten sich immer als eine herausfordernde Aufgabe für BMW erweisen, aber die kantige E24 6er-Reihe mit der markanten Haifischnase bot einen würdigen Generationenwechsel, vor allem mit dem 635 CSi. Dieser spezielle [BMW 635 CSi von 1981](#) wurde neu aufgebaut, um perfekt an die seinerzeitige Gruppe 2 FIA-Spezifikation angepasst zu sein. Das bedeutet unter anderem, dass unter der Motorhaube ein M30B34-Trockensumpfpftriebwerk mächtige 340 PS entwickelt und mit einem Getrag-Sportgetriebe gekoppelt ist, ferner geschweißte Karosseriekomponenten und ein Überrollbügel von Matter. Verbindet man diese sportlichen Upgrades mit der idealen Gewichtsverteilung – vorne 53,6 Prozent, hinten 46,4 Prozent –, hat man nicht nur ein höllisch gutes Exemplar für den nächsten Track Day, sondern auch eine Designikone in der Garage.

Spoiler Alert





Während die Vorstellung eines spoilerfreien GT3 in 2022 sich völlig normal und zugleich unwiderstehlich anfühlt, versetzte die Premiere des 911 R in 2016 die Sammlerwelt in Extase und ließ seinen Wert ins Astronomische steigen. Irgendwo angesiedelt zwischen einem spoilerbefreiten GT3 und GT3 RS avancierte der kompromisslose 911 R zum Auto der Stunde. Gut 50 Kilo leichter als ein GT3 RS und angetrieben von dessen 4,0-Liter-Boxersechszylinder als Saugmotor war er der Traum eines jeden in der Wolle gefärbten Porsche-Enthusiasten. Hatten wir schon erwähnt, dass dieser Über-Elfer ein manuelles Schaltgetriebe besitzt? Dieser atemberaubende [911 R von 2016](#) wurde, seit er vom Band rollte, kaum gefahren: Die Uhr zeigt nur knapp über 8.600 Kilometer. Konfiguriert in der schönen Kombination von GT Silber mit grünen Streifen, dürfte dieser Porsche alle Ihre Wünsche erfüllen!

Symphonischer Sechszylinder



Als einer von nur 60 Fahrzeugen, die gefertigt wurden, zählt dieser [Maserati A6 1500 Gran Turismo von 1949](#) zu den berühmtesten und allerschönsten seiner Art. Mit einer Karosserie, die von Pininfarina entworfen wurde und dem sonoren Klang des 1,5-Liter-Reihensechszylinders mit 65 PS, erinnert uns dieser Maserati auf betörende Weise, wie schlicht und wunderbar einst ein Grand Tourer sein konnte. Oft von Maserati ausgewählt, um bei Events wie dem Goodwood Festival of Speed zu glänzen, darf sich der nächste Eigner des A6 darauf freuen, eines der besten Exemplare weltweit zu besitzen. Wenn Sie Lust haben, bei einem der vielen Klassiker-Veranstaltungen über die wir dieses Jahr schon berichtet haben, für Furore und Bewunderung zu sorgen, dann geht es nicht besser, als mit dieser Schönheit in Grigio Scurio.

Fehlt nur der Rennkraftstoff



Zieht es Sie nach [unserem kürzlich erschienenen Beitrag über Sportec](#) förmlich auf die Rennstrecke? Dann könnten wir Sie mit diesem [KTM X-Box GT2 von 2021](#) locken! Getunt unter der Leitung von Sportec hauseigenem Rennguru Marcel Fässler ist dieser X-Box nichts weniger als das ultimative Track Weapon. Angetrieben von einem selbstbewusst lautstarken 2,5-Liter-Fünfsylinder von Audi, der in der Lage ist, 600 PS zu entwickeln, wiegt dieses Karbon-Monster gerade 1.048 Kilo. In Sachen Leistungsgewicht ist er fraglos dem Bugatti Veyron ebenbürtig. Wenn Ihr Alptraum darin besteht, dass Sie nur der zweitschnellste beim Track Day sind, dann beschert Ihnen dieser X-Box süße Träume, wenn er in Ihrer Garage steht.

Retromodernes Meisterwerk



Wie Lamborghini kürzlich mit dem Revival des Countach bewies, ist es Herausforderung genug, einen allseits begehrten und retro-inspirierten Supersportwagen zu bauen – es ist mehr, als ein modernes Fahrwerk in ein klassisches Design zu hüllen. Wenn ein Auto dieses schwierige Rezept gemeistert hat, dann der Ford GT, der 2022 als Konzept eine Hommage an den Le Mans-Sieger GT40 verkörperte. Dieser [Ford GT von 2005](#) ist ein atemberaubendes Exemplar, nicht zuletzt auch wegen der Konfiguration in Centennial White mit jenen charakteristischen blauen Rennstreifen. Als zusätzliche Highlights hat dieser GT auch noch BBS-Räder. Und er steht da so gut wie neu mit nur 3.621 gefahrenen Kilometern. Als einer der Must-haves der Nullerjahre wäre dieser V8 die amerikanische Ikone, die in keiner Sammlung fehlen sollte.

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/5-sammlerautos-die-sie-diese-woche-ihre-garage-stellen-sollten-61>
© Classic Driver. All rights reserved.