

# CLASSIC DRIVER

## Fünf Sammlerautos, die Sie diese Woche in Ihre Garage stellen sollten

### Lead

In unserem nie endenden Ehrgeiz, die perfekte Fünf-Wagen-Garage zu finden, haben wir diese Woche eine weitere handverlesene Auswahl an Schönheiten herausgesucht: von einem GT2-Rennwagen bis zu eleganten Hinguckern...

### Ein Meisterwerk von Fisker



Wir können uns kaum erinnern, wann wir das letzte Mal einen BMW Z8 auf offener Straße gesehen haben. Diese flachen und zugleich bulligen Roadster sind so etwas wie ein Einhorn unter BMW-Enthusiasten. Mit einer Gesamtproduktion von 5.703 Fahrzeugen ist der Z8 darüber hinaus auch ein sehr seltener Fund. [Noch seltener sind jene 555 Exemplare des V8 Roadsters](#), die Alpina gebaut hat, zumal allein 450 von ihnen in die Vereinigten Staaten exportiert wurden. Was heißt, dass ein Exemplar wie [das jetzt in den Niederlanden](#) angebotene aus dem Jahr 2003 für europäische Fans ein echter Glückfall ist.

Der konsequente Zweisitzer mit dem Flair eines US-Muscle Cars aus der Feder des dänischen BMW-Designers Henrik Fisker hat alles, was man sich nur wünschen kann: ein komfortables Fahrwerk, einen deutlichen Mangel an fummeligen Bildschirmen und einen hochdrehenden V8 aus dem E39 M5. Nachdem die gewiefen Motorenexperten von Alpina mit dem 5,0-Liter fertig waren, stieg sein Drehmoment von 500 auf beeindruckende 520 Nm an, was ihm mehr als genug Kraft verleiht, um sowohl auf der Autobahn als auch im Gebirge alle Situationen souverän zu meistern. Wenn Sie ein starkes und seltenes Stück deutscher Automobilgeschichte erwerben wollen, dann ist der Alpina Roadster V8 genau das Passende. Zumal er auch noch einen herrlichen Sound zu bieten hat!

### Außen Business, innen Party



Wir haben sie alle schon gesehen, wie sie die Instagram Seiten von Supersportwagen pflastern, die unsere Meinung einfordern, um die Klickzahlen zu steigern: Autos mit verrückten Innenräumen. Sie scheinen ein moderner Trend zu sein, [doch dieser Alfa Romeo 6C von 1950 beweist, dass sie schon damals wussten, wie man Party feiert](#). Dieses seit über 50 Jahren von einem einzigen Besitzer gepflegte Droptop mit Karosserie von Pinin Farina ist wohl eines der schönsten Alfa-Modelle. Auch dank seines schlichten Außendesigns, das nicht von den „Fake“-Lüftungsöffnungen beeinträchtigt wird, die heutige Autos so verunstalten. Dieser Eindruck ändert sich jedoch, wenn Sie ins Innere des Wagens einsteigen. Denn dort erwartet Sie ein leuchtendes Meer aus Grün, das den gesamten Innenraum ausfüllt. Das sehr übersichtliche Armaturenbrett steht in perfektem Kontrast zum tiefschwarzen Exterieur und betont die überall zu findenden Chromakzente. Wir hatten schon immer eine Vorliebe für grüne Interieurs, [haben zu unserem 20. Geburtstag sogar einen Aston Martin DB 11 so ausstatten lassen](#), doch dieser Alfa Romeo hat wirklich unsere Herzen berührt!

## Rennwagen im Tweedanzug

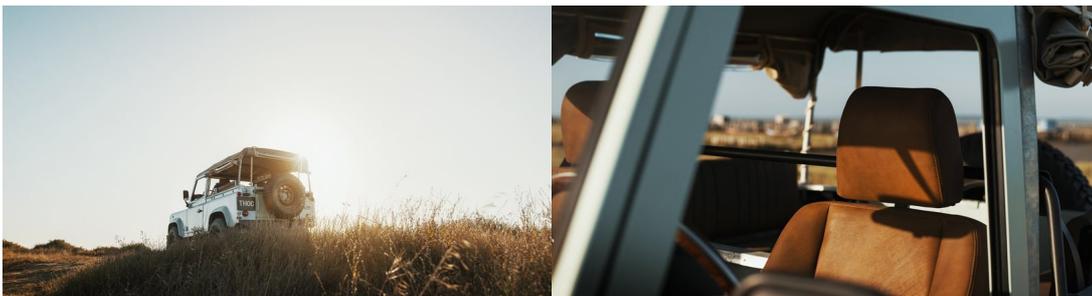




Dieser von den Aston Martin-Werksfahrern Sam Hancock und Chris Buncombe gesteuerte Aston Martin V8 Vantage GT2 von 2011 ist ein Must-have für jeden Liebhaber von Langstreckenrennen. Das zu einer Zeit, in der sich die Klassen der Endurance-Rennen schnell änderten, gebaute [Exemplar ist nur eines von zehn in der GT2-Spezifikation](#) und nur eines von zwei, die auch kompatibel für die Nachfolgekategorie GTE waren. Auf den Erfolgen des Le Mans-Klassensiegers DBR9 aufbauend, stellte Aston Martin den V8 Vantage GT mit Hilfe seines technischen Partners Prodrive auf die Räder.

Dieses Exemplar nahm 2011 für das renommierte Jota Sport-Team an allen fünf Läufen zur Le Mans-Serie und an den 24 Stunden von Le Mans statt und trägt immer noch dieselbe Lackierung, die es 2011 an der Sarthe trug. Dieser Vantage ist jetzt für attraktive Serien wie Endurance Racing Legends, Masters Endurance Legends und HSR-Events zugelassen und wartet nur darauf, wieder auf die Strecke zu gehen.

## Old School Cool



Heutzutage ist es schwierig, einen originalen Land Rover Defender in seiner Arbeitsumgebung zu finden. Aufgrund ihrer immensen Beliebtheit auf der ganzen Welt ist es unwahrscheinlich, dass man einen Landy findet, der aus allen Nähten platzt oder einen gefällten Baum aus dem Wald zieht. Stattdessen findet man elegante Strandkreuzer, die für einen ganz anderen Markt gebaut wurden. Dieser vom portugiesischen Restaurationspezialisten House of Cool aufgebaute [Land Rover Defender 90 Td5 aus 2006](#) gehört zweifellos zur zweiten Kategorie. Cool ist er zweifellos, kontrastiert doch seine mintgrüne Heritage-Lackierung mühelos mit dem braunen Leder, das die Kabine ausfüllt. Das sandfarbige Softtop überspannt das offene hintere Abteil, in dem Sie Surfboards oder die coolsten Ihrer Freunde zum nächsten Strand fahren können!

## Letzte Pininfarina Berlinetta



Als Hommage an die Tour de France, das legendäre Langstreckenrennen, das Ferrari in den 1950er und 60er Jahren dominierte, ist der F12 TDF vielleicht das Auto, das man im nächsten Jahrzehnt im Auge behalten sollte. Da die Preise bereits jetzt in die Höhe schießen, ist es wahrscheinlich, dass dieser V12-Sauger zu einem der begehrtesten Straßenfahrzeuge der Marke wird, vor allem, wenn er so aussieht wie dieser!

Dieses Exemplar wurde 2016 zugelassen und ist so reichhaltig ausgestattet, wie wir es nie zuvor bei einem F12 gesehen haben. [Dieser TDF in Grigio Ferro Metallic](#), einem Farbton aus der Heritage-Farbpalette von Ferrari, glänzt mit einem kontrastreichen Interieur in Cioccolato Alcantara. Die reichhaltigen Materialien im Innenraum lassen die Insassen in jeder Minute wissen, dass sie in etwas ganz Besonderem unterwegs sind, mit viel Kohlefaser und einzigartigen Plaketten und Emblemen. Als seltene und extreme Variante der letzten von Pininfarina entworfenen Ferrari Berlinetta ist der F12 TDF einer der charaktvollsten und begehrtesten Ferrari des 21. Jahrhunderts.

#### Galerie

















Hide gallery

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/fuenf-sammlerautos-die-sie-diese-woche-ihre-garage-stellen-sollten-3>

© Classic Driver. All rights reserved.