CLASSIC DRIVER

# Dieses 1000 PS starke Vollblut ist ein Ferrari F40 in verrücktester Form

**Lead**
Auf Basis eines der legendärsten Supersportwagen aller Zeiten wurde dieser außergewöhnliche F40 mit Straßenzulassung zu einer messerscharfen Waffe für Einsätze bei GT-Rennen weiterentwickelt und könnte jetzt dank RM Sotheby's Ihnen gehören!







Es heißt, der Ferrari F40 sei eines der aufregendsten Rennpferde, die man „reiten“ kann. Diejenigen, die das Glück hatten, den kolossalen Turboschub und den röhrenden Sound seines Motors zu erleben, verlassen das Auto selten mit dem Gedanken, dass es noch mehr Leistung braucht. Trotzdem übertrifft die PS-Zahl dieses Exemplars die eines regulären F40 (offiziell 478 PS) nochmal um ein Vielfaches.

Überraschenderweise hatte Ferrari den 1987 eingeführten F40 nie für Motorsporteinsätze vorgesehen. Mehrere Personen erkannten jedoch sein Potenzial, und Ferrari beauftragte schließlich die renommierte PS-Schmiede Michelotto aus Padua mit dem Aufbau einer Reihe von renntauglichen Exemplaren nach amerikanischem IMSA-Reglement. Das Ergebnis waren 19 für Le Mans entwickelte Autos mit der passenden Bezeichnung F40 LM sowie je sieben F40 GT (für die italienische Supercar Meisterschaft) und – als Evolution des LM – GTE (für Einsätze in der BPR Global GT-Serie). Das aggressive Styling und die Leistungssteigerungen des GTE kamen außerordentlich gut an, und viele Besitzer von Straßenfahrzeugen wollten nun auch an der Rennaction teilhaben. Sprich ihr Straßen- ihn ein Rennsportmodell aufrüsten lassen.



Das führt uns zu diesem monströsen Modell mit Chassisnummer #80782. Es wurde im November 1989 neu an Kroymans BV, den offiziellen Ferrari-Importeur für die Niederlande, ausgeliefert, wo es mehrere Jahre lang blieb und vollständig zu der rennfertigen Waffe aufgerüstet, die Sie hier sehen. Am Motor wurde damals nichts gemacht, der Schwerpunkt lag ausschließlich auf dem Fahrwerk, den Bremsen und der Karosserie, einschließlich einer Neulackierung in Gelb. In den folgenden Jahren war dieser F40 auf Rennstrecken in ganz Europa zu finden, schwerpunktmäßig in der Ferrari/Porsche-Challenge.




Nach über einem Jahrzehnt auf der Rennstrecke wurde dieser F40 Competizione 2006 an die Zanasi-Gruppe in Maranello geliefert. Diese Manufaktur liegt nur einen Steinwurf von der Ferrari-Fabrik entfernt und ist immer noch für viele der Tailor-Made-Editionen und Modelle aus der Icona-Serie verantwortlich. Dort wurde der F40 komplett überholt und erhielt zudem eine neue Dreischicht-Lackierung in Grigio Nardo, die einen schönen Kontrast zu den lebhaften blauen Alcantara-Schalensitzen bildet. Als wäre das noch nicht genug, brachte Zanasi auch noch handgemalte Wappen an, die von den Scuderia-Ferrari-Modellen vergangener Tage inspiriert wurden. Um diesem köstlichen Stück Automobilgeschichte das i-Tüpfelchen aufzusetzen, wurde dieser F40 mechanisch so durchgecheckt, dass man mit – je nach Ladedruck – mit 700 bis 1000 PS ein unvergessliches Fahrerlebnis erleben kann!

Dieses erlesene Exemplar eines der beliebtesten Ferrari-Modelle aller Zeiten ist derzeit bei RM Sotheby's im Rahmen der Private Treaty Sales erhältlich.

**Galerie**

\[page\]

\[page\]

\[page\]

**Hide gallery**
Hide gallery
**Source URL:** https://www.classicdriver.com/de/article/autos/dieses-1000-ps-starke-vollblut-ist-ein-ferrari-f40-verruecktester-form
© Classic Driver. All rights reserved.