Dieser Jaguar XJ-S Lynx Eventer brachte das Haus Gucci in Rage

Lead
Dürften wir nur ein Auto aus Bonhams bevorstehender Goodwood Festival of Speed-Auktion auswählen, dann diesen traumhaften XJ-S Lynx Eventer, den Paolo Gucci gestaltete. Lassen Sie ihn auf sich wirken!

Hier bei Classic Driver sind wir restlos vom Lynx Eventer begeistert. Oft genug erweisen sich diese in minimalen Stückzahlen geschaffenen Umwandlungen auf näheren Blick als ein wenig verbastelt. Was man on Lynx keinesfalls behaupten kann: Sie haben das Dach verlängert, die Rücksitze weiter nach hinten versetzt, den Benzintank neu positioniert und sogar eine Heckklappe entwickelt, die zum Charakter dieses sehr praktischen und dabei enorm stilvollen Eventer passt. Wie Sie vermutlich schon bemerkt haben, wurde dieser Jaguar XJ-S Lynx Eventer von Paolo Gucci von 1987 nicht an einem Nachmittag mit ein wenig Glasfaser und viel Optimismus gebaut. Es handelt sich um den wahrscheinlich begehrenswertesten, je gefertigten XJ-S und er könnte Ihnen gehören, denn er kommt am 24. Juni bei Bonhams Goodwood Festival of Speed-Auktion unter den Hammer.

Sie haben ganz richtig gelesen! Dieser Lynx Eventer wurden von keinem Geringeren als dem ehemaligen Designdirektor und Produktkoordinator des Hauses Gucci gestaltet – eine Vermarktung des klangvollen Markennamens, ohne, dass man sich weiter Gedanken über die juristischen Fragen gemacht hätte. Der Begriff Zurückhaltung kam in Paolos Vokabular nicht vor, was man vor allem im Interieur erlebt.

In diesem Innenraum taucht man in ein Meer von handgefärbtem italienischen Kalbsleder für die Sitze ein, akzentuiert mit Kroko-Effekt Armlehnen, Türgriffe aus in blau gebeizter Esche, ein Dachhimmel aus Alcantara, Holzelemente aus blau lackierter Ulme mit kreuzförmigen Intarsien, sogar der baue Halbedelstein Lapis Lazuli wurde als Schmuck für Lenkrad und Schaltknauf verwendet. Um seiner Kreation den krönenden Schliff zu verleihen, wählte Paolo noch einen Clou: Ein eigens gewebtes Jaguar-Motiv für den mit Teppich ausgelegten Kofferraum.

Dieser limitierte XJ-S wurde zuerst 1990 beim Genfer Autosalon enthüllt – gerade als Guccis Anwälte Wind von Paolos Projekt bekamen. Am zweiten Tag der Messe musste Paolo alles, was den Namen Gucci führte, entfernen und der Stand wurde in Lynx umgetauft. Letztlich wurde nur einer dieser Alta Moda-Jaguar gefertigt. Von den besten Handwerkern im Lauf der letzten zehn Jahre liebevoll und sorgfältig zu altem Glanz restauriert, wartet dieser Lynx Eventer darauf, endlich wieder auf den Catwalk zu rollen.

Galerie

Related auctions:

Bonhams - Goodwood Festival of Speed 2022
Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/auktionen/dieser-jaguar-xj-s-lynx-eventer-brachte-das-haus-gucci-rage
© Classic Driver. All rights reserved.