

CLASSIC DRIVER

Der Brabus 900 Crawler ist die wohl verrückteste Kreation der Marke

Lead

Wir haben es nicht für möglich gehalten, dass es Brabus gelingt, ihren Mercedes G63 6x6 zu toppen. Und doch haben sie das mit ihrem 888 PS starken Monster Truck namens Brabus 900 Crawler geschafft.



Brabus pflegt eine lange Geschichte der erstaunlichen, geradezu ungeheuerlichen Fahrzeuge wie zum Beispiel der G63 6x6 oder jene monumental aufgerüsteten Mercedes-Limousinen. Jetzt hat der Tuner die eigene Messlatte noch mal höher gelegt mit der Enthüllung des wahnwitzigen Brabus 900 Crawler. Was ursprünglich eine Mercedes G-Klasse war, wurde geradezu bis zur Unkenntlichkeit modifiziert und dient vor allem einem Ziel: Sanddünen nach Herzenslust zu zerpfügen.





Obwohl der Crawler von vorne aussieht wie die anderen G63, die an einem vorbeifahren, handelt es sich hier um eine beinahe komplett sonderangefertigte Schöpfung mit eigens angefertigter Karbonfaser-Karosserie, einem einmaligen Rohrrahmen-Chassis mit Portalachsen und gewaltigen 40-Zoll-Reifen. Unter der Haube lauert eine aufgebohrte 4,4-Liter-Version von AMGs Twin-Turbo-V8 mit eigener Brabus-Technik und neuen Turboladern. Wie man bei einem Gefährt, das dermaßen aus dem Rahmen fällt, erwarten darf, sind die Leistungsdaten nicht minder spektakulär. Der Crawler entfesselt 888 Pferde und katapultiert sich auf 100 Stundenkilometer in atemberaubenden 3,4 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit ist auf 160 Stundenkilometer begrenzt, aber vermutlich nur, damit Fahrer sich nicht versehentlich vom Gipfel einer Düne in die Stratosphäre schießen. Nur 15 Stück dieser Hyper-Dune Buggys werden gefertigt – zu einem Preis von jeweils 749.000 Euro. Sollten Sie zufällig eine Wüste auf Ihrem Grundstück besitzen und eine Dreiviertelmillion Euro, die ungenutzt auf dem Konto herumliegen, dann haben Sie gerade Ihr Weihnachtsgeschenk gefunden!

Galerie

