Deshalb sollten Sie den diesjährigen Concorso d'Eleganza Villa d'Este nicht verpassen

Lead
Nirgendwo sonst wird die Kunst des Automobils, dessen Design und die Kultur des Karosseriebaus so stilvoll gefeiert wie beim Concorso d’Eleganza Villa d’Este. Am 21. und 22. Mai 2022 kehrt er mit einer besonders aufregenden Ausgabe an den Comer See zurück – und es sind noch letzte Tickets zu haben.

Jedes Jahr versammelt sich die weltweite automobile Oberschicht an den Ufern des Lago di Como zu einem Schönheitswettbewerb, der seinesgleichen sucht. Glitzernde Rivas, die sanft auf den Wellen des Sees schaukeln, brummende Wasserflugzeuge, die sich aus der Ferne nähern, elegante Menschen in Leinen- und Seersucker-Anzügen, die über die Terrasse des wohl schönsten Grand Hotels südlich der Alpen schlendern – ein Wochenende beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este ist eine wahre Zeitreise. Während diese Kulisse allein schon die meisten Hollywood-Filme, die versuchen, Italiens berühmte Grandezza darzustellen, in den Schatten stellen würde, sind die wahren Highlights natürlich die Automobile. Keine andere Veranstaltung schafft es, eine so aufregende und eklektische Mischung aus den größten, kultigsten, begehrtesten und vor allem schönsten Sammlerautos der Welt zusammenzubringen. Und während wir noch vom letzten Concorso d’Eleganza im Oktober 2021 träumen, verspricht die diesjährige Ausgabe am 21. und 22. Mai noch mehr herausragende Autos, Themen – und einige Überraschungen!

snahmsweise haben die Verantwortlichen der BMW Group Classic und des Grand Hotel Villa d'Este, die den Concorso d'Eleganza seit mehr als 20 Jahren gemeinsam ranstalten, den Zeitplan etwas umgestellt und starten das Concours-Wochenende bereits am Donnerstag (19. Mai) mit einem Sneak-Preview einiger Fahrzeuge in und um ıiland und einer Auftakttour nach Cernobbio. Der Samstag ist jedoch noch immer der große Tag des Concorso d'Eleganza Villa d'Este: Über 50 Fahrzeuge werden in sieben ıssen um die Publikumswahl und die von der Jury vergebene „BMW Group Trophy – Best of Show“ kämpfen. Angesichts der vielen Jubiläen, die auf der diesjährigen ranstaltung gefeiert werden, sollten sich die Gäste auf eine große Geburtstagsfeier einstellen. Zunächst einmal ist da das Grand Hotel Villa d'Este selbst, das sein 150-jähriges stehen mit einer Sonderklasse für Autos feiert, die „einst einen großen Auftritt hatten“ – Fahrzeuge, die seit der ersten Veranstaltung im Jahr 1929 als Gewinner der Coppa)ro Villa d'Este oder der Trophäe „Best of Show“ in die Annalen des Schönheitswettbewerbs eingegangen sind.

Then, of course, there is the 75th birthday of Ferrari to be commemorated. After a mind-boggingly beautiful Ferrari 250 GT Tour de France won last year’s concours, the selecting committee had the tough job of choosing eight iconic cars from Ferrari’s overwhelming back catalogue, one for each decade of the brand’s history. Classic Driver readers who have paid close attention in the last weeks will know at least one of the eight exceptional *cavalli* guaranteed to stun the crowds at this year’s concorso.

Und dann ist da natürlich der 75. Geburtstag von Ferrari, den es zu feiern gilt. Nachdem ein atemberaubend schöner Ferrari 250 GT Tour de France den letztjährigen Concours gewonnen hatte, stand das Auswahlkomitee vor der schwierigen Aufgabe, acht ikonische Fahrzeuge aus dem riesigen Ferrari-Katalog auszuwählen, eines für jedes Jahrzehnt der Geschichte der Marke. Classic Driver-Leser, die in den letzten Wochen genau aufgepasst haben, werden mindestens eines der Rassepferdchen kennen, die beim diesjährigen Concorso garantiert die Massen begeistern werden.

Etwas jünger, aber nicht weniger eindrucksvoll sind die sportlich-dynamischen Modelle, die in den letzten 50 Jahren unter dem Banner von BMW M produziert wurden. Zusätzlich zu einer eigenen Concours-Klasse für BMW M Fahrzeuge und ihre Vorfahren wird BMW auch den mit Spannung erwarteten M4 CSL enthüllen – und schreit der sorgfältig geharkte Kies des Grand Hotel Seegrundstücks nicht geradezu nach ein paar frisch aufgetragenen Donuts? Übrigens teilt sich BMW M sein Geburtsjahr 1972 mit Jägermeister Racing und es würde uns nicht wundern, wenn unsere Freunde von Rennmeister einen kleinen Auftritt beim diesjährigen Concorso geplant hätten.

Natürlich stehen für das diesjährige Villa d'Este-Wochenende noch viele weitere spannende Themen und Concours-Klassen auf dem Programm. Erwarten Sie elegante Art-Déco-Automobile, eine Armada von Mercedes-Benz-Fahrzeugen mit Kompressoraufladung, eine Auswahl außergewöhnlicher Rennwagen aus den goldenen Tagen des Motorsports und Supersportwagen, die die magische Geschwindigkeitsgrenze von 300 km/h geknackt haben. Neben den üblichen Klassikern gibt es in der Villa d'Este auch einige der neuesten Konzeptfahrzeuge, Einzelstücke und Hypercars zu sehen: BMW hat bereits angekündigt, den brandneuen, vollelektrischen i7 und einen zweiten Rolls-Royce Boat Tail zu zeigen.

:r Höhepunkt eines jeden Concorso d'Eleganza Villa d'Este ist die Parade aller teilnehmenden Fahrzeuge auf der Terrasse des Grand Hotels am Samstag. Am Sonntag – und das eine der wichtigsten Änderungen im Vergleich zu den Vorjahren – kehren die bestplatzierten Fahrzeuge zusammen mit den Concept Cars und Prototypen für eine zweite Parade wie die Preisverleihung durch die Jury in die Villa d'Este zurück. Der Gewinner der „BMW Group Trophy - Best of Show“ und der Concours-Uhr – ein einzigartiger A. Lange & hne 1815 Chronograph – wird am Sonntagnachmittag bekannt gegeben. Ein begrenztes Kontingent an Eintrittskarten ist für beide Tage online erhältlich.

Derweil wird es in der Villa Erba – ebenfalls traditioneller Schauplatz des Concorso d'Eleganza Villa d'Este – ein neues Veranstaltungsformat namens „Wheels & Weisswürscht Lake Como“ geben: Erstmals werden am Sonntag internationale BMW, Mini und andere Automobilclubs zu einem lockeren Autotreffen auf dem historischen Gelände eingeladen. Darüber hinaus wird BMW M mit einer Sonderausstellung auf seine kultigsten Straßen- und Rennfahrzeuge zurückblicken, darunter drei der berühmten BMW M Ringtaxis vom Nürburgring. An Gründen für einen Ausflug an den Comer See scheint es dieses Jahr also nicht zu mangeln. Wir können es kaum erwarten, Sie dort zu sehen!

Fotos: Rémi Dargegen for Classic Driver

Galerie

Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/autos/deshalb-sollten-sie-den-diesjahrigen-concorso-deleganza-villa-deste-nicht-verpassen
© Classic Driver. All rights reserved.