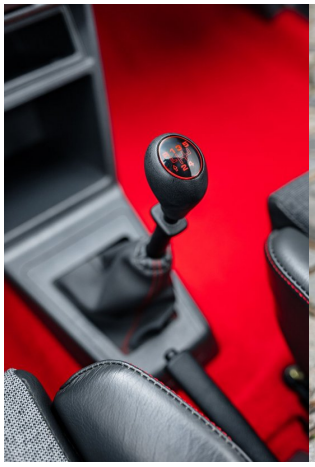
CLASSIC DRIVER

Wir würden mit diesem kaum gefahrenen Peugeot 205 GTI glatt unsere eigene Tour Auto bestreiten

Lead
Dieser Peugeot 205 GTI 1.9 von 1987 kommt bei der Tour Auto-Auktion von Aguttes am 25. April unter den Hammer. Er wirkt wie in einer Zeitkapsel aufbewahrt – und doch sollte der Schrägheck-Flitzer endlich ausgefahren werden. Zum Konservieren macht er einfach viel zu viel Spass!

Wären Sie in den 1980er-Jahren ein Teenager in Frankreich gewesen, hätten Sie wahrscheinlich von Sophie Marceau geträumt - und vom Peugeot 205 GTI. Die sportliche Schrägheckklimousine, die 1984 als Konkurrenz zum Golf GTI auf den Markt kam, wurde zum Objekt der Begierde für eine ganze Generation junger Franzosen. Und nachdem ein Peugeot 205 Turbo 16 1985 die Rallye-Weltmeisterschaft gewonnen hatte, ließen selbst die leidenschaftlichsten Ferrari- und Lamborghini-Anbeter ihre italienischen Supersportwagen zugunsten der kleinen französischen Taschenrakete stehen.

Der GTI war der Hype schlechthin – aber nicht alle Autos wurden von wagemutigen Teenagern auf engen französischen Landstraßen bis an die Grenzen (und darüber hinaus) getrieben. Zum Glück, muss man sagen, neigte der potente Fronttriebler doch in Kurven beim Lupfen des Gaspedals zum plötzlichen Ausbrechen des Hecks. Eine weniger waghalsige GTI-Kundin war eine gewisse Madame Biron, die den Wagen im Februar 1987 im fortgeschrittenen Alter von 60 Jahren kaufte – und ihn in den folgenden zwei Jahrzehnten nur selten fuhr. Jetzt kommt ihr Peugeot 205 GTI bei der Tour Auto Auktion von Aguttes am 25. April in Neuilly-sur-Seine zum Aufruf.



Während der Kilometerzähler nur 6.719 km anzeigt und der Innenraum fast unberührt wirkt, gibt es andere Aspekte, die dieses außergewöhnlich gut erhaltene Fließheck zu einem begehrenswerten Sammlerstück machen: Zum einen handelt es sich um einen der allerersten GTI 1.9 mit dem seltenen Zweispeichen-Lenkrad und Armaturenbrett der Serie 1, das dann im September 1987 einem Dreispeichen-Volant wich. Und der graphitgraue Originallack wurde vor kurzem so poliert, dass er wie frisch aus dem Ausstellungsraum geliefert glänzt.

Aguttes schätzt den Verkaufspreis des Peugeot auf 45.000 bis 65.000 Euro. Und obwohl der Gedanke, diesen höchst originellen Peugeot 205 GTI für künftige Generationen zu bewahren, vielleicht die vernünftigere Wahl wäre, glauben wir nicht, dass wir der Versuchung widerstehen könnten, den Wagen auf einer privaten „Tour Auto“ über die kurvigen Landstraßen, endlosen Geraden und Pässe des ländlichen Frankreichs zu treiben.

Galerie

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

Related auctions:
Aguttes - Tour Auto 2022 : The Official Sale
Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/autos/wir-wurden-mit-diesem-kaum-gefahrenen-peugeot-205-gti-glatt-unsere-eigene-tour-auto
© Classic Driver. All rights reserved.