

CLASSIC DRIVER

Dieser straßenzugelassene Porsche 911 GT1 EVO ist süßer als Ahornsirup

Lead

Wenn Sie jemals davon geträumt haben, zum Brötchenholen am Sonntag mit einem Porsche 911 GT1 zum Bäcker fahren zu können, ist dieses Einhorn Ihre einzige Chance. Bestaunen Sie das einzige für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassene Exemplar der Welt!



Verbeugt Euch, ihr unwürdigen Normalsterblichen, denn ihr befindet Euch in der Gegenwart einer der seltensten Inkarnationen automobilier Großartigkeit. Dieser Porsche 911 GT1 aus dem Jahr 1997 ist das einzige Exemplar, das bereits als Neuwagen das Werk in der „EVO“-Spezifikation verlassen hat, und darüber hinaus von den Spezialisten von Lanzante aus Petersfield (Hampshire, UK) in göttlicher Perfektion restauriert wurde. Anstatt jedoch nach der Restaurierung dieses GT1, der wie neu aussieht, die Arbeit einzustellen, bauten sie ihn für die Straße um, sodass somit der einzige GT1 EVO-Rennwagen mit Straßenzulassung auf der Welt entstand. Mit anderen Worten: Sie sehen hier das automobiler Äquivalent des Goldschatzes am Ende des Regenbogens. Wenn wir jemals einen Artikel mit der Aufschrift „Nicht für die Arbeit geeignet“ versehen wollten, dann diesen.



Das ist aber noch nicht alles, denn dieser GT1 hat mit seinem 3,2-Liter-Bi-Turbo-Boxermotor gewann zwischen 1999 und 2001 drei Mal infolge die kanadische GT-Meisterschaft und belegte 2001 bei den 24 Stunden von Daytona unter der Bewerbung des Teams Bytze Motorsport Platz sechs im Gesamtklassement. Bei 31 Starts wurden der Wagen und seine Crew 13 Mal als Sieger abgewinkt. Es wird angenommen, dass Chassis 117 einer von weniger als zehn GT1-Kundenrennwagen ist, die heute noch existieren. Es ist daher verständlich, dass der Erstbesitzer ihn bis 2013 behielt und seitdem nur zwei Personen das Vergnügen hatten, ihn zu besitzen - wenn dieser Wagen in unserer Garage landen würde, gäbe es absolut keine Chance, dass Sie ihn uns jemals wieder wegnehmen könnten. Wie Sie es von einem Auto dieses Kalibers erwarten können, erhält sein nächster Besitzer einen ausführlichen Bericht über die Fahrzeughistorie vom bekannten Porsche-Historiker John Starkey und alle Teile, die erforderlich wären, um den Wagen wieder in einen voll funktionsfähigen Rennwagen zu verwandeln. Wir waren schon immer in den 911 GT1 vernarrt, und dieser in Polarsilber lackierte GT1 EVO mit den schönen Spiegellei-Scheinwerfern des 996 und der nur in Nordamerika üblichen Startnummer 0 hat unsere Besessenheit nicht im Geringsten gemildert. Wenn Sie mehr über diesen schönen GT1 EVO erfahren möchten, kontaktieren Sie [Tom Hartley Jr.](#)

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/dieser-strassenzugelassene-porsche-911-gt1-evo-ist-suesser-als-ahornsirup>
© Classic Driver. All rights reserved.