

## 1966 Porsche 911 - S Einer der Ersten / Vollrestauriert

S Einer der Ersten / Vollrestauriert

- **Preis**  
Preis auf Anfrage
- **Baujahr** 1966
- **Getriebe** Schaltgetriebe
- **Zahl der Sitze** 4
- **Anzahl der Türen** 2
- **Leistung** 160 PS / 118 kW / 158 BHP
- **Antrieb** Zweirad
- **Lenkung** Links
- **Innenfarbe** Schwarz
- **Zustand** Restaurierungsobjekt
- **Standort** 
- **Kraftstoff** Benzin
- **Außenfarbe** Weiss
- **Automobiltyp** Coupé
- 

### Beschreibung

Matching Colours

Matching Numbers von Chassis, Motor und Getriebe!

Deutsche Erstausslieferung

Eines der erstgebauten Fahrzeuge

Im Juli 1966 stellte Porsche die neue stärkere Variante ihres Erfolgsmodells vor: Der 911 S

Statt 130 PS leistete der 2.0l Boxermotor nun 160 PS und drehte auf ca. 7.200 Umdrehungen/Minute.

Innenbelüftete Scheibenbremsen, Stabilisatoren und härtere Dämpfer sorgen für eine deutlich bessere Straßenlage.

Von 0-100 beschleunigte der S in nur 7,6 Sekunden und erst bei 225 km/h war Schluss.

Unser Fahrzeug wurde als einer der ersten 911 S überhaupt ausgeliefert. Sein Erstbesitzer übernahm den Wagen im September 1966 in München.

Bis 1968 finden sich einige Einträge im Kardex, danach wurde der Porsche nach Amerika verkauft.

2008 kam er in schlechtem Zustand zurück nach Deutschland und wurde anschließend hierzulande von renommierten Betrieben vollständig restauriert.

Eine umfangreiche Fotodokumentation dazu liegt uns vor.

Dabei hielt man sich an die Auslieferungsinformationen und gab ihm seine ursprüngliche Farbgebung Hellelfenbein mit Kunstleder Schwarz / Pepita.

Seit Fertigstellung hat er erst ca. 250 km gelaufen.

---

#### Matching Colours

Matching Numbers of chassis, engine and gearbox!

Supplied new to Germany

One of the first cars built

In July 1966, Porsche presented the new, more powerful version of their successful model: The 911 S

Instead of 130 hp, the 2.0l boxer engine now produced 160 hp and revved to approx. 7,200 rpm.

Internally ventilated disc brakes, anti-roll bars and harder dampers ensured significantly better roadholding.

From 0-100, the S accelerated in just 7.6 seconds and didn't stop until 225 km/h.

Our vehicle was one of the first 911 S ever delivered. Its first owner took delivery of the car in Munich in September 1966.

There are a number of entries in the Kardex up to 1968, then the Porsche was sold to America.

In 2008, it came back to Germany in poor condition and was subsequently fully restored in its homeland by renowned workshops.

A comprehensive photo documentation of this work is available to us.

The car was restored to its original colour scheme of light ivory with black leatherette / Pepita.

Since completion, it has only run approx. 250 km.

---

KM Stand laut Tachoanzeige, tatsächliche Laufleistung kann abweichen. Die hier gemachten Angaben sind unverbindliche Beschreibungen. Sie stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Der Verkäufer haftet nicht für Irrtümer, Eingabefehler und Datenübermittlungsfehler.

Miles read from Odometer, Real One may vary, The given details are descriptions without obligations. They do not represent warranted qualities. The vendor isn't liable for errors, input data errors, and data transfer errors.

Cargold Collection GmbH

**Vorname** Cargold

**Last name** Collection

Innstraße 43

83022 Rosenheim

Deutschland

**Telefonnummer** +49-80367004

<http://www.cargold.com>

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/car/porsche/911/1966/885203>

© Classic Driver. All rights reserved.